

uheldige Toggang maa blive ændret paa tilfredsstillende Maade.

Jeg skal for øvrigt i Henhold til den højtærede Formands Ønske indskrænke mig hertil, idet jeg haaber, at den højtærede Minister desuagtet vil tage min Henstilling til Følge.

Valdemar Olsen: Jeg skal ikke forlænge denne i Forvejen lange Debat med mange Minutter, idet jeg blot ønsker at rette nogle Henstillinger til det højtærede Finansudvalg og de paagældende ærede Ministre om et Par Spørgsmaal fra min Valgkreds.

Jeg skal først henvende mig til den højtærede Undervisningsminister angaaende Opførelse af et nyt Gymnastikhus ved Katedralskolen i Nykøbing F. Skolen trænger i høj Grad til et nyt Gymnastikhus, ikke alene, fordi det gamle er i en forfalden og elendig Tilstand, men først og fremmest, fordi Skolen mangler Plads. Gymnastikhuset er allerede planlagt. Tegning og Planer og foreløbig Kalkulation er færdige. For saa vidt ligger alt færdigt til Opførelse af Bygningen, og denne er planlagt saaledes, at der bliver mere Plads ogsaa til anden Undervisning end Gymnastik; der er saaledes planlagt Lokale til Undervisning i Sløjd, Naturhistorie og Sang foruden to Reserveklasseværelser. Da Skolen har Tilgang af et voksende Antal Elever, vil man forstaa, at det er af Betydning at faa Bygningen opført snarest muligt. Der er endnu en Ting, jeg maa fremhæve til Fordel for Bygningens snarlige Opførelse, nemlig at der paa Grund af Arbejdsløsheden er haardt Brug for dette Byggearbejde i Nykøbing F., hvorved Byggefagenes arbejdsløse kunde blive beskæftiget til den kommende Sommer. Jeg ved vel, at der paa Finanslovsforslaget i Forvejen er stillet Forslag om Nybygninger ved en 3—4 andre Katedralskoler, og jeg ser godt Vanskeligheden ved at opnaa Bevillinger til saa mange lærde Skoler i eet Finansaar, men jeg tillader mig desuagtet at henstille til det ærede Finansudvalg og den højtærede Minister at tage Spørgsmaalet under velvillig Overvejelse.

Det ærede 6te Medlem for Maribo Amt (Asger Karstensen) henstillede forleden Dag i en flygtig Omtale til den ærede Trafikminister at foranledige en Forbedring af Trafikken over Jernbanesporene ved Nykøbing F., til hvilken Henstilling jeg gerne vil slutte mig. Denne Sag er en gammel Bekendt. Statsbanesporene deler, efter at Gedserbanen er anlagt, Byen i to Dele, hvilket naturligvis allerede er til stor Gene-

for Byens Befolkning, men det gik endda nok, naar det kun drejede sig om faa Tog daglig, der skulde passere over Sporene. Men efterhaanden som Trafikken paa Nykøbing Station blev større og større, blev det mere og mere almindeligt, at man ogsaa benyttede Overskæringen under Rangering, saa at Byens to Dele var afskaarne fra al Forbindelse med hinanden i halve Timer ad Gangen. Dette førte til, at Trafikministeren i Samlingen 1906—07 stillede Forslag om en betydelig Udvidelse af Banenettet nord for Byen for at undgaa Rangering paa Overskæringspunktet. Det hedder i de Bemærkninger til Forslaget, som findes i Rigsdagstidende for Samlingen 1906—07, Tillæg A. Sp. 1778: „Der anbringes imod Nord paa begge Sider af Stationen Rangerhoveder, hvorved vil opnaas, at Rangeringen paa Stationen, der nu i stort Omfang maa foretages imod Syd over den stærkt befærdede Overkørsel for Grønsundsvejen, fremtidig hovedsagelig kan ske imod Nord“. Da denne Udvidelse var foretaget, blev der ogsaa noget bedre Forhold ved Overkørselen, men Byen udvider sig stadig, og saavel Trafikken paa Vejen, der overskæres af Jernbanen, som selve Jernbanetrafikken paa Nykøbing Station bliver større og større. Siden den nævnte Udvidelse har vi faaet Nystedbanen, der ogsaa skal passere over Overskæringen; derer bygget et Eksportslagteri, hvortil Statsbanerne har lagt Spor, ligeledes er der opført en ny Markedshal for Kreaturer og et offentligt Slagtehus med Kødkontrol. Sukkerfabrikken er udvidet og har faaet anlagt Spor fra Statsbanerne. Desuden er der anlagt Havnespor, saa at man kører ad Jernbanen fra Stationen til Havnen, og Vejen til alle disse Institutioner kan kun gaa over Overkørselen ved Grønsundsvejen. Følgen heraf og af den stedse forøgede Trafik er, at Rangering ved Overkørselen nu er saa slem, som den nogen Sinde har været, langt værre end i Tiden før 1906. Byens Kirkegaard ligger Syd for Byen, og det er en dagligdags Begivenhed, at Ligtog maa holde stille i op til 1/2 Time og vente paa Grund af Rangering.

Ærede Medlemmer vil forstaa, at det er uholdbare Forhold for Byens ca. 13 000 Indbyggere at leve under i Længden. Et Udvald i Nykøbing Byraad har derfor anmodet mig om at søge at faa Staten til at bygge en Viadukt over Jernbanelinien paa det paagældende Sted. Der vil formentlig i den nærmeste Tid fremkomme et formelt Andragende fra Nykøbing Byraad om Sagen, og jeg beder den højtærede Trafikminister og Finansudvalget tage vel-