

forsvandt disse Betæneligheder, idet man gik ud fra, at den Bemyndigelse, der var givet Indenrigsministeren, sikkert vilde komme til Anvendelse. Der er imidlertid endnu ikke fra Indenrigsministeriet udgaaet Anordning i saa Henseende, og jeg vil derfor henstille, at disse Bestemmelser i Kornloven maa blive ført ud i Livet. Jeg forudsætter, at den Pris, der er sat paa Kartofler i Lovens § 11, ogsaa maa komme til Anvendelse ved en eventuel Udligning af Kartofler med Korn.

Der har i det høje Ting været talt meget om Arbejdsløshed. Man har hævdet, at Hovedårsagen til Arbejdsløsheden er Mangelen paa Raamaterialer, og dette er jo rigtigt. Der kan nævnes mange Omraader, hvor dette har været Tilfældet, og der kan nævnes Erhverv, som vel ikke helt har maattet standse, men som dog i høj Grad er lammede. Jeg tænker i denne Forbindelse paa Fiskerierhvervet. Jeg har haft rig Lejlighed til at erfare, at dette Erhverv i betydelig Grad mangler Materiel, og hvis Forholdene skal fortsættes, som de er nu, vil det staa Fare for helt at maatte ophøre. Jeg tillader mig derfor, saa indtrængende jeg formaar, at henlede Opmærksomheden paa disse Forhold, og jeg haaber, at den højtærede Indenrigsminister vil gøre, hvad gøres kan, for at skaffe Fiskerimateriel tilveje.

Det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds (N. C. Jensen) var i sin Tale forleden inde paa Driftsforholdene paa Statens Gaarde ved Hillerød: Favrholm og Trollesminde. Jeg kan underskrive de Udtalelser, som det ærede Medlem fremkom med, idet Forholdene dernede i Høstens Tid har været uheldige. Det forekommer mig at være i høj Grad uheldigt paa en Tid, hvor det gælder om at faa Kornet frem til Statens Lagre, og faa det frem i saa god Stand som muligt, at netop Statens Gaarde da ikke alene ikke er Forbillede i saa Henseende, men endog staar betydelig tilbage. Jeg skal imidlertid ikke komme nærmere ind paa dette Emne, da det ærede Medlem, som jeg før nævnedes, omtalte Sagen ret udførligt. I Loven af 27. Marts forrige Aar er det jo bestemt, at disse Gaarde indtil videre skal drives paa Statens Bekostning som Forsøgsmejeri i Forbindelse med andre landøkonomiske Forsøg. Der er neppe Tvivl om, at det gælder for Landbruget, som for alle andre Erhverv, at dygtiggøre sig, søge at gøre Driften saa rationel og rentabel som muligt, og dertil tror jeg disse Gaarde egner sig udmærket godt. Jeg har imidlertid den Opfattelse, at de paagældende Arealer kunde reduceres betydeligt. Jeg tror ikke, man derved vilde forringe For-

maalet, ja, det forekommer mig endog, at det vilde være formaalstjenligt at gøre det. Jeg ser saaledes ikke i en Reduktion af Arealet en Forringelse af det Maal, man ved Driften af disse Gaarde har sat sig, hvorimod det vil være af samfundsmæssig Interesse at udstykke en Del af dem. Der hører til disse Gaarde omkring 1000 Tdr. Land, saa det er jo et betydeligt Areal, der raades over. Jeg tillader mig da at rette en Anmodning til den højtærede Landbrugsminister om, at min Henstilling maa blive taget op til Undersøgelse og Overvejelse.

Dernæst vil jeg gerne gøre et Par Bemærkninger vedrørende den projekterede midtsjællandske Jernbane. Linien vil blive Hillerød—Frederikssund gennem Hornsherred og videre, og denne Bane er stærkt paa krævet baade under Hensyn til den gennemgaaende Trafik og under Hensyn til lokale Forhold. Der er neppe noget Sted i Landet, der er saa stiftmoderligt behandlet med Hensyn til Trafikmidler som Hornsherred. Denne Egns Befolkning har i mange Aar ønsket og krævet Banen, men dette berettigede Krav er endnu ikke blevet efterkommet. Ligeledes er der stor Trang til en Forbindelse mellem Hillerød og Frederikssund. Jeg tillader mig at anmode den højtærede Trafikminister om, at dette Baneanlæg maa blive fremmet saa hurtigt som muligt baade af Hensyn til den store Trang, der er til en Bane gennem disse Egne, og af Hensyn til den herskende Arbejdsløshed.

Endelig skal jeg omtale Toggangen paa Nordbanen. Sidste Vinter afgik der et Tog fra Hillerød Kl. 6,2 med Ankomst til København 6,54. Eksprestoget til Fyen og Jylland afgik Kl. 7,10. Med lidt Forsinkelse paa Nordbanen kunde Passagererne ikke naa Forbindelse. Det blev saa henstillet til Jernbaneledelsen at lade Toget afgaa noget tidligere fra Hillerød. Ved den nye Køreplan, der kom i Maj Maaned, blev dette Ønske ogsaa imødekommet, men paa en saadan Maade, at det ikke førte til det ønskede Resultat. Toget afgik fra Hillerød 5,41, men saa lod man det standse mellem Holte og København, hvad det ikke havde gjort tidligere, og Toget naar saa ind til København Kl. 6,49. Eksprestoget Vest paa afgaar Kl. 7,5, og det hænder ofte, at Folk kommer for sent til denne vigtige Eksprestogsforbindelse. Dette uheldige Forhold vedrører ikke alene Befolkningen langs Nordbanen, men i fuldt saa høj Grad Befolkningen langs Frederiksværk—Hundested, Hillerød—Gilleleje og Hillerød—Helsing-Banerne. Jeg tillader mig at anmode den højtærede Trafikminister om, at denne