

er det selvfølgelig ikke muligt at give Personalet Søndagsfrihed i fuldt Omfang, men der kan gøres meget i saa Henseende ved en betydelig Indskrænkning i Godstrafikken paa disse Dage. Jeg skal henvide til, at man i saa Henseende er naaet langt i andre Lande. I Sverige har Personalet ved Statsbanerne fri hver anden, i Norge hver tredje, i England hver anden, i Tyskland hver fjerde og i Svejts hver tredje Søndag. Her i Danmark kan man ofte gaa i Maa- neder uden at have en eneste Søndag fri, tværtimod har man ofte forøget Arbejde paa disse Dage. Disse Forhold vil det være en simpel Retfærdighedshandling at søge ændret, og jeg haaber, den højtærede Trafikminister vil gøre et Arbejde i saa Henseende. Naar Reformernes Vej er saa trang, maa det ikke undres ærede Med- lemmer, at Kravene nødvendigvis maa fremsættes Gang paa Gang, og at Tjene- stemændene efterhaanden bliver trænet i Gentagelsernes Kunst. Som det er gaaet i dette Spørgsmaal, er det gaaet i adskil- lige andre. Tjenestemændene ønsker paa dette som paa alle andre Omraader kun Ligestilling med andre Samfundsklasser. Tjenestemændene ønsker ikke at stille Krav, der tilsidesætter berettigede Hensyn til andre Samfundsklasser. Naar Tjene- stemændenes Stilling saa ofte har været paa Dagsordenen, er Grunden den, at den megen Tale som oftest har staaet i om- vendt Forhold til Resultaterne.

Som et Bevis for, at Tjenestemændene netop har taget Hensyn til det øvrige Sam- fund, skal jeg med den højtærede For- mands Tilladelse citere et Brudstykke af Dansk Jernbaneforbunds Medlemsblad for den 15. August 1914, umiddelbart efter Kri- gens Udbrud. Det hedder her: „Der er i det hele taget nu Brug for den Samfundsfølelse, som alle gode Borgere bør være i Besiddelse af. De grimme Udslag af at hytte sit eget Skind, vi har set i disse Dage, hvor en- kelte Kapitalister søger at tjene Penge paa Ulykken, og ængstelige Sjæle trækker Penge ud af Omsætningen, forsyner sig med Fødemidler o. s. v. langt ud over et rimeligt Behov, er Udtryk for et slet Bor- gerskab. Vi Tjenestemænd har maaske her større Pligter end de fleste andre til at bevare Roen, til at se bort fra private Interesser for at fremme det heles Vel. Lad os da i den tunge Tid, der kommer for vort Samfund, sætte Samfundshensynet i første Række, udfylde vor beskedne Plads med Ære og med Klogskab, Spar- sammelighed og godt Arbejde, søge at af-

bøde Følgerne af de Ulykker, Verdens mægtige har ført ind over vor Samtid“.

Dette viser, at Lederne af denne store Organisation netop var besjælede af den rette Samfundsfølelse. J. C. Christensen fremhævede den Gang i sit Blad „Tiden“ denne Artikel i Tjenestemandsorganet som et Bevis netop paa Tjenestemandenes ud- prægede Samfundsfølelse. Først 11 Maa- neder efter Krigens Udbrud og efter store Prisstigninger bankede Tjenestemændene paa Lovgivningsmagtens Dør og fremsatte Krav om Dyrtdistillæg.

Jeg skal derefter gaa over til at om- tale nogle Spørgsmaal af Interesse for Tjenestemænd i forskellige Stillinger og henstille dem til de respektive Ministres velvillige Behandling.

I „Dansk Jernbaneforbund“s Medlems- blad for den 16. Oktober 1918 findes en Artikel, hvori man i meget energiske Vendinger klager over den Langsomhed, hvormed man fra Generaldirektoratets Side fremmer de Spørgsmaal, som Organi- sationerne har rejst, og hvis Løsning er i høj Grad paakrævet. Der nævnes saaledes de fortvivlede Boligforhold i Brande, Is- Gratialet til Søfartspersonalet, Forhøjelse af Time- og Kørepenge m. m. Jeg skal meget henstille til den højtærede Trafik- minister, at disse Spørgsmaal søges fremmet hurtigst muligt. Overvejelserne maa nu kunne være tilendebragte. Disse Spørgsmaal er af største Vigtig- hed for Personalet og taaler ikke yder- ligere Forhaling. Som foran nævnt er Boligforholdene i Brande ganske fortviv- lede, men der findes adskillige andre Ste- der i Landet, hvor det er vanskeligt for tilflyttede Tjenestemænd at faa Bolig. I Nyborg er Forholdene i saa Henseende meget vanskelige, skønt Kommunen har sat en omfattende Boligbygning i Gang for at afhjælpe Bolignøden; Resultatet er dog vedblivende Boligmangel. Jeg skal derfor henstille til den højtærede Trafik- minister, at der af den Million Kroner, der paa Finansloven er opført til Bygning af Boliger for Statens Tjenestemænd, byg- ges Boliger for Tjenestemænd ved Stats- banerne. Der er saa meget mere Grund til at gøre dette, som Statsbanerne dels ved Nedrivning af gamle Bygninger, dels ved Ibrugtagning af saadanne har bidraget sit til at skabe Bolignød i Byen.

Derefter skal jeg tillade mig at frem- sætte nogle Bemærkninger angaaende vore Straffeanstalter. Som bekendt interesserer det ærede 2det Medlem for Hovedstaden