

15. Ved „Hestekraft“ (H. K.) forstås den indicerede Hestekraft, som de til Fremdrivningen bestemte Maskiner eller Motorer paaregnes at kunne udvikle og vedligeholde i 4 Timer med Skibet lastet til fuld Bæreevne. Handelsministeren fastsætter Reglerne for, hvorledes og af hvem Ansættelsen af Hestekraft foretages. Bliwer det i særlige Tilfælde nødvendigt at lade afholde Prøvefart med Skibet, bæres Omkostningerne herved af Rederen, saafremt den derefter fastsatte Hestekraft overstiger den af Rederen angivne med mere end 10 pCt., i modsat Fald af Statskassen. Handelsministeren bistaas af et Nævn bestaaende af tre maskin- og motorkyndige Medlemmer; Formanden udnævnes af Ministeren, medens Hovedorganisationerne for Dampskibsredere og for Maskinmestre vælger hver et Medlem.

### § 2.

Handelsministeren bemyndiges til at lade Lov Nr. 50<sup>a</sup> af 28. Februar 1916 med de Ændringer, som nærværende Lov medfører, optrykke og bekendtgøre i Lovtidenden som Lov om Sønæring.

### § 3.

Denne Lov træder i Kraft den 1. November 1919.

**K. M. Klausen.**

**H. P. Hansen.**