

Fald af Statskassen. Handelsministeren bistaas af et Nævn bestaaende af tre maskin- og motorkyndige Medlemmer; Formanden udnævnes af Ministeren, medens Hovedorganisationerne for Dampskibsredere og for Maskinmestre vælger hver et Medlem.“

10) § 30 som Helhed affattes saaledes:

1. Ved „udvidet Kystfart“ forstaas i denne Lov Farten mellem en Linie dragen fra Lindesnæs til Texel, og en Linie, dragen fra Kalmar til Rügenwalde, samt Farten mellem Øerne indenfor den færøske Øgruppe.

2. Ved „indskrænket Fart“ forstaas Farten Øst for Linien fra Lindesnæs til Texel.

3. Under „Fart paa fremmede Verdensdele“ er Farten paa Kysterne ved Middelhavet og det sorte Hav ikke indbefattet.

4. Ved „Nordsøen“ forstaas Farvandet indenfor nedennævnte Grænser:

a. Mod Nord: den 61de Breddegrad.

b. Mod Øst og Syd: Norges Kyst mellem den 61de Breddegrad og Lindesnæs Fyr (Norge); Linien fra Lindesnæs Fyr (Norge) til Hanstholm Fyr (Danmark); Danmarks, Tysklands, Nederlandenes, Belgiens og Frankrigs Kyster indtil Gris Nez Fyr.

c. Mod Vest: en Linie, dragen fra Gris Nez Fyr (Frankrig) til det østlige af South Forelands Fyr (England); Englands og Skotlands Østkyst; Linien fra Duncansby Head (Skotland) til Sydspidsen af South Ronaldsha (Orkneyøerne); Østkysten af Orkneyøerne; Linien fra North Ronaldsha Fyr (Orkneyøerne) til Sumburgh Head Fyr (Shetlandsøerne); Shetlandsøernes Østkyst; North Unst Fyrets Meridian (Shetlandsøerne) indtil den 61de Breddegrad.

5. Ved „Nord- og Østersøen“ forstaas Nordsøen og Østersøen samt de mellemliggende Farvande.

6. Ved „dansk Skib eller Fartøj“ forstaas et saadant, der opfylder Betingelserne i Sølovens § 1.

7. Ved „Passagerskib“ (jfr. § 9) forstaas Damp- eller Motorskib, der befordrer eller er indrettet til at befordre flere end 12 Passagerer.

8. Ved „Sejlskib med Hjælpemotor“ forstaas et Skib eller Fartøj, der til Fremdrivning benytter saavel Motorkraft som Sejl, men dog efter sin Bygning og Rigning paa forsvarlig Maade kan navigeres ved Sejlkraft alene.

9. Ved „Udvandreriskib“ forstaas et Damp- eller Motorskib, der er indrettet til at befordre over 50 Mellemdækspassagerer mellem dansk Havn og Havn udenfor Europa.

10. Ved „Fiskerfartøj“ forstaas et Fartøj, der er forsynet med lovligt Fiskericertifikat, medmindre det i væsentligere Grad benyttes ogsaa til andet Formaal end Fiskeri; nærmere Forskrifter fastsættes af Handelsministeren.

11. Under „Sejlfiskerfartøj“ er indbefattet Fiskerfartøj med Hjælpemotor.

12. Ved „Lystfartøj“ forstaas et Fartøj, der er forsynet med Lystfartøjs-Certifikat.

13. Ved „Ton“ forstaas Register Ton Brutto.

14. Ved „Vandlinielængde“ forstaas Længden af et ubemandet, fuldt udrustet Fartøj, maalt i Vandlinien fra Agterkanten af Agterstævnen til Forkanten af Forstævnen.