

CLXXXVII.

Forslag til Lov

om

**Ændring i Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 om
Søneringen m. m.**

(Som vedtaget af Folketinget ved 3die Behandling den 27. Marts 1919.*)

§ 1.

I Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 foretages følgende Ændringer:

1) § 16 affattes saaledes:

„Dansk Fiskerfartøj af over 20, men ikke over 50 Tons, der anvendes i Nord- og Østersøen, ved Orkneyøerne, Shetlandsøerne, Færøerne eller paa Færø Banke, skal have en Fører med Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse. Hvis Fartøjet til Fremdrivning benytter Motor af ikke over 50 H. K., skal Føreren ved Bevis udstedt af en af Handelsministeren godkendt sagkyndig yderligere godtgøre, at han besidder den fornødne faglige Duelighed i Pasning af Motorer (jfr. § 4).

Hvis Fartøjet har en Besætning, Føreren iberegnet, af 8 Mand eller derover, skal det tillige have en Bedstemand (Styrmand) med Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse. Handelsministeren kan under særlige Omstændigheder gøre Undtagelse herfra.

Til Erhvervelse af Bevis som Fiskeskipper af 2den Klasse kræves:

- a. at vedkommende efter det fyldte 15de Aar i mindst to Aar har faret til Søs og forrettet Sømandstjeneste i Fiskerfartøj, hvoraf mindst et Aar i Sejlfiskerfartøj af over 15 Tons;
- b. at han derefter har bestaaet Kystskipperprøven;
- c. at han har Indfødsret eller fyldestgør Fordringerne i Næringslov af 29. December 1857 § 2 Nr. 4 og i Lov Nr. 73 af 23. Maj 1873 § 1;
- d. at han er fyldt 23 Aar;
- e. at han ikke ved Dom er fundet skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling;
- f. at han har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve.“

*) Se Tillæg A. Sp. 4337; Tillæg B. Sp. 1877; Folketingstidenden: Fremsættelsen Sp. 3467, 1ste Behandling Sp. 3577, 2den Behandling Sp. 4350, 3die Behandling Sp. 4390.