

Kr. Ø.
Overført... 8 476 713. 05

3. Nye Statsbaneanlæg.

226. Til a. Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge.

	Kr.	Ø.
Summen nedsættes med	6 198. 35	Kr. Ø.

227. Til b. Anlæg af en Jernbane fra Skern til Videbæk 206 593. 57

228. Til c. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød 318 936. 52

229. Som d. Anlæg af en Godsbanegaard i Aarhus m. v. 713 349. 32

230. Som e. Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m. 1 425 023. 10

231. Som f. Ombygning af Vejle—Give-Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning..... 19 394. 70

232. Som g. Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Bane-strækningen Nyborg—Strib m. m..... 41 022. 17

2 724 319. 38

÷ 6 198. 35

2 718 121. 03

11 194 834. 08

Den beregnede Indtægt er... 1 844 171. 66

9 350 662. 42

Naar hertil lægges det Beløb, hvormed Afskrivningen under Driften formindskes

58 400.

fremkommer som Forøgelse af den i Statsbanerne indestaaende Kapital 9 409 062. 42 der er ført til Udgift under § 26 II. A.

B. (Postvæsenet).

I. Driften.

A. Indtægten.

	Kr.	Ø.
1. Til 1. Porto og Gebyrer af Breve, Penge og Pakker.....	4 600 000.	
2. Til 2. Porto af de med Posterne forsendte Tidender og Tidsskrifter	350 000.	
3. Til 3. Afgift og Indtægt af Færgesteder	20 000.	
4. Til 7. For solgte Postfrimærkekonvolutter og Frimærkeomslag til Tryksagsforsendelser	30 000.	
5. Til 8. For solgte Blanketter samt Postkwitteringsbøger.....	165 000.	
6. Til 9. Tilfældige Indtægter.....	2 500.	

Et til de ved Salget af afstemplede Frimærker fremkomne Nettooverskud svarende Beløb kan i et efterfølgende Finansaar anvendes til Postmuseets Drift og Udvidelse.

5 167 500.