

§ 11.

Den af Landstinget foretagne Ændring af det oprindelige Forslags 1ste Stykke bør formentlig medføre, at Ordene „Forbud imod eller“ i Paragraffens 2det Stykke udgaar.

§ 31.

Ved den af Landstinget foretagne Ændring i Forslagets § 5, 2det Stykke, er i § 31, 2den—3die Linie, Ordene „samt for Dampkedelrum Indretning“ og i samme Paragrafs 4de Linie „eller Dampkedelrum“ gjorte overflødige.

§ 21.

Overfor den af Landstinget foretagne Ændring af denne Paragrafs 1ste Stykke, hvorved det paalægges „Fabrikinspektøren eller den, som af Arbejds- og Fabriktilsynet maatte blive antaget dertil i Inspektørens Sted“ at udføre de her foreskrevne indvendige og udvendige Besigtelser af Dampkedler, tillader Direktoratet sig paa ny at ytre sine alvorlige Betænkeligheder, idet man til Belysning af de Følger, som nævnte Ændring vil drage efter sig, skal anføre følgende:

Medens en udvendig Besigtelse af en Dampkedel som Regel lader sig udføre uden større Forberedelser, er et indvendigt Eftersyn af en Kedel, naar det skal foretages paa forsvarlig Vis, meget omstændeligt. For det første maa en Dampkedel, før den lader sig befare indvendigt, være næsten fuldstændig afkølet, og det samme gælder ved indmurede Kedler om disses Murværk, idet Opholdet inde i Kedlen ellers vilde være utaaleligt for Besigtelsesmanden, ja, endog kan udsætte denne for Fare. Dernæst maa alle Kedlens Vægge være fuldstændigt rensede for Kedelsten og Slam, for at Besigtelsesmanden med Sikkerhed skal kunne skønne om Kedlens Tilstand. Selv om nu disse Forberedelser til Besigtelsen antagelig paahviler Kedlens Ejer eller Bruger — Lovforslaget siger dog intet udtrykkeligt derom —, maa Fabrikinspektøren (eller eventuelt Besigtelsesmanden) ad skriftlig eller telefonisk Vej forud sikre sig, at de bliver forsvarligt og rettidigt udført, da Besigtelsesmanden ellers vil være udsat for at gaa forgæves eller for at spille Tid ved Opholdet paa Stedet. Hertil kommer, at Besigtelsen for hver enkelt Kedel maa ansættes til et Tidspunkt, hvor den ikke griber alt for forstyrrende ind i paagældende Virksomheds Drift, hvorfor den ligesom Trykprøverne (Hovedsynene) kræver, at der i god Tid forud forhandles med Kedlejeren om Dagen. Endelig maa det for de bevægelige Kedlers, navnlig Landbrugslokomobilernes, Vedkommende erindres, at disse Kedler ofte skifter Standplads, og at der derfor forud maa aftales et bestemt Sted, hvor Besigtelsen kan foregaa.

Det kan saaledes forudses, at der allerede til Ansættelsen af Besigtelserne vil medgaa ikke lidt af Tilsynets Tid. Hertil kommer saa den Tid, som selve Besigtelsen, Henrejsen og Tilbage rejsen tager, hvilken for Kedler paa Landet oftest vil løbe op til en halv Arbejdsdag eller mere.

Da der nu i hver af Fabriktilsynets Kredse forefindes gennemsnitlig 400 Dampkedler under offentligt Tilsyn, og da disse alle mindst een Gang aarlig skal underkastes Besigtelse med Undtagelse af hvert 4de Aar (hvor Hovedsyn foretages), betyder det, at der i hver Kreds skal udføres ca. 300 Besigtelser om Aaret. Det siger sig selv, at det vilde virke fuldstændigt ødelæggende paa Fabriktilsynets øvrige Gerning, om alle disse Besigtelser skulde foretages af Fabrikinspektørerne eller Tilsynsassistenterne. Disse Tjenestemænds Tid og Arbejdskraft er i Forvejen saaledes beslaglagt, at der efter Direktoratets Formening højst kan være Tale om, at de rent undtagelsesvis udfører de omhandlede Besigtelser personlig.

Det er derfor formentligt ganske nødvendigt, at der ansættes særlige Besigtelsesmænd. At overdrage Hvervet til et større Antal Personer, som er bosiddende spredt over Tilsynskredsens Omraade, og som ved Siden af deres private Erhverv kunde paatage sig Besigtelserne af Kedler indenfor et vist mindre Distrikt — en Ordning, der vilde medføre de mindst mulige Befordringsudgifter —, lader sig ikke gøre, uden at Fabrikinspektørerne vilde faa et betydeligt Arbejde og sandsynligvis stadige Vanskeligheder med at dirigere og kontrolere disse