

Til Punkt 6:

Der henvises til vedlagte Afskrift af en Opgørelse fra Københavns Politi (Bilag C.) indeholdende Fortegnelse over de den 8. d. M. indregistrerede Automobileer paa 10 HK. og derover, inddelt i Grupper for hver overskydende 5 HK. Tilsvarende Opgørelse for det øvrige Land haves ikke, men Fordelingen vil antagelig stille sig nogenlunde ensartet med Forholdene her i Staden.

Til Punkt 7:

Til Brug for Toldlovsrevisionen er der i sin Tid fremskaffet forskellige Oplysninger til Bedømmelse af Forholdet mellem Tolden paa færdige Personautomobiler og Tolden af de Materialer, der medgaar til Fremstillingen af saadanne. Ifølge disse Oplysninger, der gaar ud fra Priser og Forhold før Krigen, udgjorde Tolden af Materialerne:

Til et Karosseri, der vejede 450 kg.....	69 Kr. 43 Øre,
Til et Chassis, der vejede 1 192 kg.....	277 — 77 —
(heraf udgjorde Tolden for de med Vægttold belagte Dele	
140 Kr. 02 Øre og for de med Værditold belagte Dele 137 Kr.	
75 Øre)	

Til den færdige Vogn, der vejede 1 642 kg... 347 Kr. 20 Øre, saaledes at Materialetolden oversteg den færdige Vogns Told med 183 Kr.

Noget fuldstændigt Materiale til Bedømmelse af Forholdet mellem Materialetolden og den nu foreslaaede Told for Motorvogne ser man sig ikke i Stand til at fremskaffe; men antages det, at Værdien af de ovennævnte med Værditold belagte Dele under den almindelige Prisstigning er steget til op imod det dobbelte, vilde Toldværdien af Materialerne for det ovennævnte Automobil andrage 484 Kr. 95 Øre, og lægges den gennemsnitlige Indførselsværdi, beregnet pr. Kilogram af de i Tiden fra Januar—Maj d. A. hertil indførte Motorvogne, hvilken Værdi ifølge indhentede Oplysninger fra Det statistiske Departement har udgjort ca. 5 Kr. pr. Kilogram, til Grund for Beregningen af Indførselsværdien af et Automobil som det ovennævnte, vilde Tolden andrage:

1 642 kg à 25 Øre =	410 Kr. 50 Øre
8 200 Kr. à 5 pCt. =	410 — „ —
	<u>820 Kr. 50 Øre.</u>

Til Punkt 8:

Efter de til Brug ved Beregningen af den i Toldlovens § 31 omhandlede Godtgørelse ved Nybygning af Skibe hertil indsendte Opgørelse over Toldværdien af de til Bygningen anvendte Materialer svinger Tolden af Materialerne omkring 2 pCt. af Skibets Værdi. Det skal dog bemærkes, at der ved de ovennævnte Beregninger af Materialernes Toldværdi ikke tages Hensyn til den Forøgelse af Toldværdien, som Materialerne undergaar ved Bearbejdning paa selve Værftet, og at der i de nævnte Beregninger for Motorbaadens Vedkommende ofte ikke er medtaget Toldværdien af Motoren, idet denne i mange Tilfælde ikke leveres af Værftet.

Med Hensyn til Udvalgets Forespørgsel angaaende Opgørelse efter Ratebeskatning bemærkes, at man, forsaavidt angaar Lovforslaget om Indkomst- og Formueskat for Skatteaaret 1920—21, ved Udarbejdelsen af nævnte Lovforslag havde under Overvejelse at foreslaa en begrænset Anvendelse af nævnte Princip i Lighed med, hvad der for Arveafgiftens Vedkommende gennemførtes ved Lov Nr. 127 af 10. Maj 1915, jfr. Lov Nr. 667 af 21. December 1918. Forslaget tænkte formuleret derhen, at der af Indkomster paa 100 000 Kr. og derover kun svaredes 11,5 pCt. af de første 100 000 Kr. og af Formuer paa 500 000 Kr. eller derover kun svaredes 7,50 p. m. af de første 500 000 Kr., og det herved foranledigede Tab i Udbyttet ansloges til at udgøre:

For Indkomstskatten.....	ca. 3 Millioner,
For Formueskatten.....	ca. 1,8 —

eller i alt... ca. 4,8 Millioner.