

## Bilag 8.

København, den 16. August 1919.

Til Udvalget for Forslag om en Særafgift til Staten af Lystfartøjer og om Tolden paa disse.

Undertegnede Sejlklubber, der repræsenterer den langt overvejende Del af Danmarks Lystfartøjsejere, tillader sig herved ærbødigst at fremkomme med følgende Bemærkninger i Anledning af det fremsatte Forslag til Lov om en Særafgift for Lystfartøjer.

Under Hensyn til, at Sejlsporten sikkert er den af alle Sportsgrene, som har den mest opdragende og forædlende Indflydelse paa sine Udøvere, at den utvivlsomt er den sundeste Sport, der findes, og at den ikke paafører det offentlige nogen som helst Udgift, tillader vi os at henstille, at der overhovedet ikke paalignes Lystfartøjer nogen aarlig Særafgift. Indtægten af denne Afgift vil derhos blive saa forsvindende, at den ikke vil spille nogen nævneværdig Rolle i Statens Økonomi.

Skulde denne vor principale Henstilling ikke kunne tages til Følge, tillader vi os at foreslaa, at Lovforslaget bygges paa følgende Principper:

1. Vurderingen til Beskatning foretages af Toldvæsenet under Hensyn til Fartøjets Værdi i Handel og Vandel, dog med Appel til en i Loven nærmere fastsat Myn- dighed.
2. Af Vurderingssummen er et vist Beløb afgiftsfrit; dette Beløb bør efter vor Mening ikke fastsættes til under 5 000 Kr.
3. Særafgiften fastsættes til 2 pCt. aarlig af den efter Fradraget fremkomne Vur- deringssum.
4. Øvelsesfartøjer og Skolebaade, der ejes af en Sejlklub, er afgiftsfri.

Til nærmere Motivering af det foreslaaede skal man anføre følgende:

ad 1. Paa Grund af de navnlig i de sidste Aar overordentlig stærke Sving- ninger paa Prisen af Lystfartøjer, der har bevirket, at Lystbaade, der i 1914 købtes for 2 000 Kr., i 1918 er solgte for 10 000 Kr., maa vi anse det for uretfærdigt at lægge Anskaffelsessummen til Grund for en Skatteberegning.

ad 2. Den langt overvejende Del af Ejerne af Lystbaade til en Værdi af 5 000 Kr., ja, lige op til 10 000 Kr., er Folk, som selv passer deres Baad, og hvis aarlige Udgifter til Sporten derfor er ganske minimale. For mange af dem vil den i Lovforslaget fastsatte Særafgift betyde en saa stor Merudgift, at de nødsages til at opgive Sejladsen.

ad 3. Grunden til, at vi foreslaar Særafgiften beregnet procentvis i Stedet for — som i Lovforslaget — efter en bestemt Skala, er den, at en Procentberegning vil være den mest retfærdige og praktiske. I Forbindelse med den under Punkt 2. fore- slaaede Afgiftsfrihed vil den procentvise Beregning bevirke, at man undgaar de store Spring ved Skatteberegningen, som vil følge af det foreliggende Lovforslag; det fore- kommer os ligeledes uretfærdigt, at et Fartøj til Værdi f. Eks. 200 000 Kr. ikke skal svare mere Skat end et Fartøj til 25 000 Kr.

ad 4. Med Hensyn til dette Punkt kan vi ganske henvise til et af „Køben- havns Amatør-Sejlklub“ samtidig hermed indgivet Andragende.