

Bilag 3.

København, den 28. Juli 1919.

Til Formanden for Udvalget for de forskellige Skattelove.

Rigsdagen.

Foranlediget ved Finansministerens fremsatte Forslag til Beskatning af Lystfartøjer tillader vi undertegnede Bestyrelser for Sejlklubberne „Frem“, „Enigheden“ og „Sundet“ at henvende os til den højtærede Formand for Udvalget for de forskellige Skattelove med følgende Oplysninger og ærbødige Andragende:

Naar Skatteforslaget gaar ud paa at beskatte Lystfartøjer fra 2 000 Kr.s Værdi, maa Ansættelsen af denne Skattegrænse bero paa mangelfulde Oplysninger og Skelnen mellem Sejlsporten som hver Mands Sport og den Luksus, der udfoldes med Sejlfartøjer af de pekuniært mest velstillede i Samfundet.

Medlemmerne i ovennævnte Foreninger er hovedsagelig Arbejdere, Haandværkere, mindre Bestillingsmænd eller næringsdrivende o. lign., kort sagt: mindre bemidlede Mennesker i Samfundet, der med gennemført Sparsommelighed Vintrene igennem og personligt og gensidigt Arbejde med Fartøjerne om Foraaret holder Dagliglivets trange Forhold Stangen ved at drive en sund og smuk Sport i Naturen, naar Sommeren kommer, og denne Sport er i sig selv dyr nok, men giver os alle netop det Plus i Livet, som man behøver for at hæve sig over det graa Slid og de 9 Maaneders haarde Arbejde. Vi sejler selv — uden forhyret Mandskab og driver Sporten for vor Sundheds Skyld og for selve Sporten, med Opbydelse af alt, hvad vi kan skrabe sammen dertil og Opofrelse af alle mulige andre Fornøjelser — og — uden Luksus.

Som Pengeforholdene nu er, har vore Fartøjer oftest en Værdi af indtil 5 000 Kr., ogsaa i Anskaffelse. Fartøjer til en Værdi, som den i den foreslaaede Skattelov, af under 2 000 Kr. er en Sjældenhed.

For de Medlemmer, som ikke kan afse saa megen Tid til Sporten, som Sejlfartøjet ofte ved Vindforhold kræver, er Sejladsen med Motorbaade det samme som for dem, der sejler.

Vi kan nævne Eksempler paa Medlemmer, som ofrer al deres Fritid og deres Sparepenge for i Maanedvis at omdanne en almindelig Baad til Motorbaad for endeligt at kunne naa dertil at kunne tilbringe Sommeraftnerne paa Vandet. Saadanne Baades Maskin-Hestekræfter er selvfølgelig heller ikke at sammenligne med deres, hvis nærmeste Formaal er Luksusudfoldelse eller Sport i Lighed med Automobilejernes. — Vi mener at kunne sætte Grænsen for vort Vedkommende til Baade med 8 HK's Maskiner.

Efter disse Oplysninger tillader vi, der repræsenterer ca. 800 Medlemmer af ovennævnte Sejlsportsforeninger, os derfor ærbødigst at anmode den højtærede Formand for Udvalget for de forskellige Skattelove om at hjælpe os til, at Grænsen for skattepligtige Lystfartøjer sættes til Sejlfartøjer af over 5 000 Kr.s Værdi; og at Grænsen for Skat paa Motorbaade sættes til Baade paa over 8 HK.