

Bilag 2.

Joh. Ludvig Nathansen,
 Viggo Falbe Hansen,
 Overretssagførere.

København, den 25. Juli 1919.

Til Regering og Rigsdag.

I Anledning af den bebudede nye Skat paa Automobiler tillader undertegnede Bestyrelse for det den 25. Juni 1919 her i København stiftede nye Selskab *Ford Motor Company. Dansk Monteringsfabrik, Aktieselskab*, sig herved at fremføre følgende:

Af Meddelelser i Aviserne fremgaar det, at det paatænkes at beskatte alle Automobiler, saavel Person- som Lastvogne, med en yderligere Afgift paa op til 600 Kr. aarlig. Vedtagelsen af en saadan Lov vil utvivlsomt virke i allerhøjeste Grad hemmende for den hjemlige Automobilindustri og ganske særlig for en Fabrik af den Art, som vi allerede nu er i Færd med at installere i de af vort Selskab lejede Lokaler i Hejmdalsgade Nr. 42 & 44.

Det er det nystiftede Ford Company's Hensigt her i Landet at fremstille *Nytte-Automobiler* til en hidtil ukendt billig Pris. Vi regner med, at vor Fabrik vil kunne fremstille ca. 25 Automobiler pr. Dag til en Pris, der ligger langt under den gængse Pris, og formentlig vil Fremstillingen af denne ganske billige Automobil medføre en fuldstændig og længe paakrævet Reformering af hele vort hjemlige Transportvæsen, idet Driften af en saadan Automobil vil være langt billigere og simplere end af et Hestekøretøj.

Men belægges en saadan udpræget *Nytte-Automobil* med en saa høj Skat som bebudet, er der Mulighed for, at hele Grundlaget for det nylig stiftede Selskab forsvinder til liden Baade for vor hjemlige Industri og Handel, idet en saa billig Vogn, der hovedsagelig vil blive brugt af Befolkningens brede Lag, ikke vil kunne taale en Skat som de bebudede, der for Ford-Vognene vil komme til at andrage et aarligt Beløb paa ca. 10 à 15 pCt. af Anskaffelsesprisen. Det maa i denne Forbindelse fremhæves, at den danske Ford-Fabrik ingenlunde af Mr. Henry Ford er startet for den pekuniære Fordels Skyld, men fordi det er Mr. Ford en Æressag, at hans Vogne hele Verden over indføres og i Kraft af deres udmærkede Konstruktion og billige Pris gaar fremfor alle andre Vogne, i hvilken Henseende bemærkes, at der i det nystiftede Selskabs Love er vedtaget følgende Bestemmelse:

„Af hvert Aars Driftoverskud foretages først saadanne Afskrivninger og Henlæggelser, som Bestyrelsen finder hensigtsmæssig.

Derefter udbetales et efter Bestyrelsens Forslag, af Generalforsamlingen godkendt Udbytte.

Resten anvendes — idet Bestyrelsen ikke erholder nogen Tantième — til Udvidelser og Forbedringer af Selskabets Værksteder og Fabrikat samt til Bedste for Selskabets Arbejdere og Funktionærer, efter Bestyrelsens Indstilling