

hold i Landet er saa kortvarigt — og maa endvidere bemærkes, at Forslaget i Motorloven om fremmede Turisters Afgift under Lovens Behandling i Folketinget vakte en vis Stemning for helt at stryge denne Afgift, og i Landstinget blev Forslaget om at stryge denne Afgift vel forkastet, men kun med 26 Stemmer mod 18.

Det er da ogsaa ret betegnende, at Finansministeren ikke ganske og aldeles har villet gaa imod Lovgivningsmagtens saa tydeligt udtalte Opfattelse af Motorkøretøjets nyttige Brugbarhed, idet Ministeren ikke har foreslaaet Særskat for Motorplove og Motortractorer, som ogsaa benyttes til Kørsel paa Landeveje, skønt saavel Motorplove som Motortractorer i praktisk og nyttig Anvendelighed maa sidestilles — men ikke stilles over største Delen af de øvrige Motorkøretøjer.

Vi gaar ud fra, at Lovgivningsmagten selvfølgelig ikke en Gang vil tænke paa at paalægge Læger, Dyr læger og dermed ligestillede nogen Skærskat, hvorhos vi ikke nærmere skal komme ind paa dette Forhold.

ad Punkt 3) Udviklingen af Motorvognskørselen vil i højeste Grad kunne spare Staten for kostbare urentable Jernbaneanlæg, hvorhos den Omstændighed, at Godstransporten paa Jernbanen er blevet fordyret bl. a. som Følge af de høje Kulpriser, naturligvis ikke bør medføre, at Lastautomobilets Godstransport paa kunstig Maade fordyres ved Særskatter, thi billige Godstransporter er til Gavn for Industri, Handel og Landbrug i Særdeleshed og derved for Samfundet i Almindelighed.

Finansministerens Begrundelse af Særskatten gennem dette Punkt derfor er alene socialøkonomisk set af en nogen ejendommelig Art.

ad Punkt 4) Finansministerens Begrundelse af dette Punkt er ej heller i mindste Maade uangribelig, thi Besidderen vil selvfølgelig gøre alt for at overføre saa stor en Del af Særskatten som muligt paa Benyttelsen, hvilket vil medføre forøgede Udgifter for Brugeren af Motorkøretøjet, hvad efter Lovforslagets Bemærkning herom at dømme ikke har været Meningen. Saaledes vil ogsaa af den Grund Særskatten komme til at virke i høj Grad udemokratisk, idet Særskatten vil vende den tunge Ende nedad, fordi Finansministeren har set sig blind paa det i det hele og store ikke eksisterende Moment: „Begrebet Luksusforbrug“.

Hvad Forslag Nr. 182 til Lov om Forhøjelse af Tolden paa Motorvogne angaar, da skal vi bemærke, at en Forhøjelse mulig er forsvarlig, men en Forhøjelse fra 10 Øre pr. kg til 25 Øre pr. kg plus 5 pCt. af Værdien vil fordyre Motorkøretøjet i en ligefrem forbløffende Grad og hemme Køretøjets Udbredelse. Hertil kommer, at Begrebet Værditold i hvert Fald i dette Tilfælde er forkasteligt, idet en saadan Told jo i væsentlig Grad rammer de i særlig fortrinlig Grad nyttige Motorkøretøjer: Lastvogne og Tractorer, hvis Værdi jo gennemsnitlig er betydelig højere end Værdien for andre Motorkøretøjer, og det turde dog være for Smed at rette Bager.

Under Henviisning til ovenstaaende nedlægger vi derfor den alvorligste Protest mod de fremsatte Lovforslag, idet vi tillader os at udtale Haabet om, at vore Anbringender vil blive modtaget med velvillig Forstaaelse.

Vi tillader os derhos at forvente, at der under en eventuel Udvalgsbehandling vil blive givet os Lejlighed til ved mundtlige Forhandlinger med vedkommende Udvalg nærmere at udvikle og begrunde vore Indsigelser.

Med Ærbødighed

Kgl. dansk Automobil Klub.
(sign.) J. Carstensen.

Autotaxa.
(sign.) Jens Poulsen.

Danmarks Motorcykle Union.
(sign.) Senius Olsen.

Forenede danske Motorejere.
(sign.) A. Mathiesen.

Taxamotorkompagniet A/S.
(sign.) Martin Jacobsen.

Chaufførernes Fagforening.
(sign.) Thorv. Pedersen.