

Af disse Citater fremgaar ganske utvetydigt, at *saavel Statsministeren som Rigsdagens Medlemmer anser Motorkøretøjet for et nyttigt Køretøj, hvis Brug og Benyttelse i enhver Henseende bør fremmes og absolut ikke hemmes*, hvorfor det maa antages, at *Finansministerens Bemærkninger om, at Begrebet Luksusforbrug vedvarende i væsentlig Grad gør sig gældende ved Motorkøretøjer, ikke deles af Statsministeren og Rigsdagens Medlemmer og saaledes er i absolut Strid med Lovgivningens Opfattelse af Motorkøretøjernes Anvendelse.*

Motorloven af 1910 giver 50 pCt. af Skatten til Staten.

| | | | | | | | | | |
|---|---|------|---|----|---|---|---|---|---|
| — | - | 1913 | — | 15 | — | - | - | - | - |
| — | - | 1918 | — | 5 | — | - | - | - | - |

Det høje Ting vil saaledes se, at Vederlaget til Staten er gaaet ned, idet Afgiften kun skal betragtes som Vederlag for det yderligere Slid, Motorkøretøjer udfører paa Landets Veje og Gader udover, hvad almindelige Hestekøretøjer og Cykler slider.

Naar Rigsdagen Gang efter Gang har nedsat Statens Procentandel i Skatten, har Motiverne stadig været dem, at den største Del af Motorkøretøjerne er Nytte-køretøjer.

Det foreliggende Lovforslag vil i meget høj Grad hemme — ja, i mange Tilfælde helt ophæve Nyttøkørselen. — Alle vore Nyttøkøretøjer har haft en trang Tid, Benzinmangelen, der krævede Stilstand i flere Aar, de høje Priser paa Gummi, Benzin og Olie — de dyre Reparationer, den tvungne Ansvarforsikring og de deraf følgende høje Assurancepræmier o. s. v., og nu til Slut — for at gøre det helt haabløst og umuligt — kommer Lovforslag Nr. 181.

Begrebet Luksusforbrug, hvorledes kan det anvendes overfor alle de Mennesker, der anvender deres Motorkøretøj til Forretningsbrug, som f. Eks. Agenter, Anlæggsgartnere, Arkitekter, Automobilroskekørere, Blomsterhandlere, Brolægningsentreprenører, Brøndborere, Bude, Bygmestre, Dyrslæger, Elektriske Installatører, Entreprenører, Erøavlsinspektører, Gas- og Vandmestre, Handelsrejsende, Havearkitekter, Ingeniører, Jern- og Støbegodsforhandlere, Landbrugskonsulenter, Læger, Maskinfabrikanter, Mekanikere, Monierkonstruktører, Skovbrugskonsulenter, Trælastforhandlere, tilsynshavende og Vurderingsmænd, eller for Transporter som f. Eks. Anretninger i Hjemmet, Apotekervarer, Brødvogne, Bankvogne, Biskuitvogne, Bomuldsvæverier, Bygningsartikler, Chokolade og Cacao, Cigarer og Tobakker, Mælkevogne, Dampskibsselskaber, Eddike og Sennepsartikler, Fårvehandlere, Flytteforretninger, Foderstoffer, Frugt og Grønt, Fiskehandlere, Fragtmænd, Erøforretninger, Godsekspeditioner, Grustransporter, Gulvkludfabrikker, Gulvtæpper, Gummivarer, Hørkram, Isenkram, Kul- og Kokstransport, Ligvogne, Margarinevogne, Maskintransport, Maskinsnedkerier, Møllervogne, Petroleumstankvogne, Pianotransport, Sodafabrikker, Sygevogne, Vaskerier, Viktualiehandlere, Ølvogne m. fl.

Mange Hestekøretøjer og Tusinder af Cykler kommer udelukkende ind under Begrebet Luksusforbrug og vil derfor i langt højere Grad være et rimeligt Grundlag for en Særbeskatning til Fordel for Statskassen end alle de mange Motorkøretøjer, der benyttes til Nyttøkørsel; i mange Tilfælde vil en Skat paa Motorkøretøjer virke som en indirekte Skat, idet Brugeren vil være nødsaget til at forhøje sin Pris for at kunne udrede Skatten.

Derhos findes der en Del gamle, næsten værdiløse Motorkøretøjer, som nu er registrerede, og som ikke er saa meget værd, som den foreslaaede Skat andrager, hvorhos en stor Del Motorejere — dersom Lovforslaget maatte blive Lov — vil blive tvunget til at overgaa til Benyttelsen af Hestekøretøjet, hvorved store Kvanta af Foder vil blive udkrævet til Kørselsbrug, medens dette Foder ellers vil kunne omsættes til Smør, Mælk og Flæsk og derved formentlig bringe Landet en Indtægt, der vilde blive langt større end den, Lovforslaget tilsigter, og tillige vil Handel, Haandværk og Industri i mange Retninger lide betydeligt, dersom Forslaget ophøjes til Lov.

Lovforslaget angaaende Skat paa Lystfartøjer undtager Fartøjer, der „*udelukkende benyttes i Erhvervsøjemed*“ og begrænser derhos for de øvrige Fartøjer Skatten efter Fartøjernes Værdi, hvorhos Skatten er langt mindre, sammenlignet med Skatten paa Motorkøretøjer, skønt de skattepligtige Lystfartøjer er udelukkende Luksusfartøjer.

Hvad de fremmede Turister angaar, betaler de jo i Forvejen Afgift for Sliddet paa Vejene, hvorfor de ikke bør betale Skat af deres Køretøjer, eftersom deres Op-