

CCII.

Bilag

til

Folketingets Udvalgs Betænkninger af 24. September 1919

over

Forslag til Lov om Ændringer i Lovene om Indkomst- og Formueskat til Staten af 8. Juni 1912 og 10. Maj 1915,

Forslag til Lov om Tillæg til Indkomst- og Formueskat til Staten for Skatteaaret 1919—20,

Forslag til Lov om en Særafgift til Staten af Lystfartøjer og om Tolden paa disse,

Forslag til Lov om en Særafgift til Staten af Motorkøretøjer,

Forslag til Lov om Forhøjelse af Tolden paa Motorvogne,

Forslag til Lov om Forlængelse af forskellige Loves Gyldighed

og

Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 112 af 13. Maj 1911 om Afgift af offentlige Forestillinger og Fremvisninger m. m.

Bilag 1.

København B., den 29. Juli 1919.
Sekretariatet, Trommesalen 5.

Til Folketingsmand *Sigv. Olsen!*

I Anledning af det af Finansministeren i Folketinget den 22de ds. fremsatte Lovforslag Nr. 181 vedrørende en Særafgift til Staten af Motorkøretøjer og Lovforslag Nr. 182 vedrørende Forhøjelse af Tolden paa Motorvogne tillader vi underskrevne Selskaber og Organisationer os at fremføre følgende som motiveret Protest mod disse Lovforslag.

Forslag Nr. 181 om Særafgiften af Motorkøretøjer begrundes af Finansministeren i de Forslaget ledsagende Bemærkninger væsentligst ved følgende 4 Punkter:

Punkt 1. Den nu bestaaende Afgift af Motorkøretøjer er lidet betydende, hvorfor der synes at være rimeligt Grundlag for at undergive Motorkøretøjerne en yderligere Særbeskatning til Fordel alene for Statskassen.

Punkt 2. For Særbeskatningen taler i første Række de samme Grunde, som i de senere Aar har ført til større, mere omfattende Beskatning af, hvad der kan bringes ind under Begrebet Luksusforbrug, idet det vilde synes tvivlsomt, at dette Moment vedvarende i væsentlig Grad gør sig gældende ved Motorkøretøjer, der benyttes til Personbefordring, og det uanset, om det drejer sig om private Vogne eller Køretøjer, bestemte til offentlig Udleje, og uanset, om det drejer sig om egentlige Vogne eller Motorcykler.