

## Bilag 2.

### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 20. Maj 1919.

I Skrivelse af 28. Marts d. A. har det ærede Udvalg udbedt sig Oplysning om, hvilke Beløb der kan paaregnes at ville indgaa som Provenu af Jernbaneskylden i Aaret 1916—17, saafremt der i Stedet for 10 pCt.-Fradraget var fastsat et fast Fradrag af nærmere angiven Størrelse.

Saaledes foranlediget skal man tjenstlig meddele, at Overskyldraadet, med hvilket man har brevvekslet om Sagen, har oplyst, at der efter en paa Raadets Kontor foretagen Opgørelse ved Vurderingen 1916 er vurderet i alt ca. 8 200 Ejendomme til Jernbaneskyld og Værdistigning paa Grund af Baneanlægget konstateret, at den samlede Værdistigning for disse Ejendomme var ca. 13 566 000 Kr., og det afgiftspligtige Beløb efter 10 pCt.-Fradraget ca. 3 174 000 Kr., samt at det afgiftspligtige Beløb med et fast Fradrag af henholdsvis 1 000 Kr., 500 Kr. og 200 Kr. pr. Ejendom i Stedet for 10 pCt.-Fradraget vilde have været henholdsvis ca. 7 891 000 Kr., ca. 10 043 000 Kr. og ca. 11 965 000 Kr.

Hassing Jørgensen.

A. Holck Colding.

Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 105 af 18. April 1910 om Jernbaneskyld.