

bejde, der ikke staar i noget Forhold til, hvad de afgiftspligtige kan vente i Lempelse.

Fremgangsmaaden bliver da eksempelvis: Ejendommen sættes første Gang til Jernbaneskyld pr. 1. Juli 1920. Værdistigning 2 000 Kr. Fradrag f. Eks. 500 Kr. Ejendommen udstykkes inden næste Vurdering i 4 Parceller. Ved den næste Vurdering skal disse 4 Parceller vurderes hver for sig, og Værdistigningsbeløbet paa Vurderingstiden sættes selvstændigt for hver Parcel. Det samlede Fradrag 500 Kr. skal derimod fordeles paa de 4 Parceller. Denne Fordeling maa Vurderingsraadene, hvis de skal have nogen Regel at gaa efter, enten foretage efter Parcellernes Andel i den oprindelige samlede Ejendoms Værdi i Handel og Vandel eller efter deres Andel i det oprindelige for den samlede Ejendom fastsatte Beløb for Jernbaneværdistigningen; det er saa muligt, at denne Værdistigning, hvor den skyldes Byggegrundsmuligheder, er forskellig, uden at Vurderingsraadene den Gang har sat den hver for sig, og hvor Jernbaneværdistigningen helt eller delvis skyldes Driftslettelser, synes det meget vanskeligt at faa Holdepunkter for Fordelingen.

Ved senere Udstykninger maa man forholde sig paa tilsvarende Maade, idet man stadig ser hen til Forholdene paa den første Ansættelsestid.

Fordelingerne vil give Vurderingsraadene et meget besværligt og vanskelig gennemførligt Arbejde, og Fradragets Betydning for Parcelejernes Afgiftspligt vil allerede ved en Udstykning i faa Parceller blive ret betydningsløs.

Hvor det drejer sig om Ejendomme,

der er vurderede første Gang til Jernbaneskyld i Tiden mellem 1911 og 1. Juli 1920, bliver Opgaven endnu vanskeligere.

Hvis der ved hver Vurdering for hver selvstændig vurderet Ejendom skal beregnes et Fradrag, har det ingen Interesse for Vurderingsmyndighederne, men den økonomiske Virkning for de afgiftsberetigede kan let blive den, at et afgiftspligtigt Areal bliver afgiftsfrit ved Udstykning. For Parcelkøberne vil et saadant Fradrag neppe have Interesse, idet man kan gaa ud fra, at jo mindre Afgift, jo større Købesum.

Frøkjær og Korsgaard havde ønsket en Ændring gaaende ud paa at nedsætte Afgiftsprocenten fra  $1\frac{1}{4}$  til 1, men de har frafaldet at stille Forslag herom, da det ikke vandt Tilslutning i Udvalget.

Udvalget har 18. August modtaget en Skrivelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder, hvori stilles Forslag om nedensaaende Ændringer, gaaende ud paa at lade den i Lovforslaget omhandlede Ændring i Jernbaneskyldloven træde i Kraft i Forbindelse med Foretagelse af den almindelige Vurdering til Ejendomsskyld pr. 1. Juli 1920.

Udvalget tiltræder disse Ændringer. I øvrigt tiltrædes Lovforslaget.

#### Ændringsforslag.

Af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadt af *Udvalget*:

I Forslagets 3die Linie rettes „Aaret 1918“ til: „Juni Maaned 1920“, og i 3die og 4de Linie rettes „1. Januar 1920“ til: „1. Juli 1920“.

J. Andersen. Jacob Christensen. P. Christensen. Frøkjær. A. M. Hansen.

Henningsen. N. C. Jensen. Jensen-Sønderup. Korsgaard. Thomas Larsen.

Lauritz Laursen. E. Rasmussen, Stengaard-Kirkegaard. Sundbo. Wilmann,

Formand.

Sekretær og Ordfører.