

## CXLVII.

## Betænkning

over

Forslag til Lov om Foranstaltninger mod Brandfare ved  
Jernbanedrift.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 23. Juni 1919).

Der har i Udvalget været Enighed om Betimeligheden af en Lov om de herhen hørende Forhold, og der er ogsaa Enighed om Ændringsforslagene.

Ministeren for offentlige Arbejder har tiltraadt samtlige Ændringsforslag.

Lovforslagets Inddeling i to Afdelinger foreslaas ophævet, fordi der er Bestemmelser i Afsnittet „Nye Jernbaneanlæg“, der vil og bør være gældende, efter at den paagældende Jernbane ikke længere er ny.

Ændringerne til § 1 tilsigter at forstærke og klargøre Paragraffen.

Ændringen til § 3 har til Hensigt at begrænse Ophobning af Hø, Korn o. lign. i for ringe Afstand fra Jernbanen.

Ændringen til § 4 skyldes, at Udvalget ikke øjner Jernbanens Interesse i, at afdrevne Skovarealer langs Banen plantes paa ny.

Ændringen til § 5 tilsigter at skabe Ensartethed med Hensyn til Vedligeholdelsen af Brandbælterne, og Udvalget frygter, at Brandbælter, der skal vedligeholdes af private, ikke altid vil blive holdt saa rene, som Jernbanen maa ønske, samt

at der i Tilfælde af Ildløs i en af private vedligeholdte Plantage vil opstaa Strid om, hvorvidt den har været holdt i forsvarlig Orden — og hvem Erstatningspligten derfor i det givne Tilfælde paahviler.

Ændringen til § 7 skal fastslaa, at det ikke er Tidspunktet for Lovforslagets Fremsættelse, men Tidspunktet for Lovens Ikrafttræden, der er afgørende for, hvilke Jernbaner Kommissionen skal behandle.

## Ændringsforslag.

Af Udvalget:

- 1) „A. Nye Jernbaneanlæg“ udgaar.

Til § 1.

- 2) Paragraffen affattes saaledes:  
„Indenfor en Afstand af 25 m fra nærmeste Spors Midtlinie maa ingen ny Bygning opføres med Tag eller Beklædning, der helt eller delvis bestaar af Straa, Tagrør, Lyng eller lignende let antændeligt Materiale, og paa allerede forhaandenvæ-