

Til b. Ved det fremsatte Forslag til Omdannelse af Aarhus H. Personbanegaard til Gennemkørselsstation har det været en Forudsætning, at man udnyttede den ved Bygningen af en Højbane mellem Aarhus Ø. og Aarhus H. Station skabte Mulighed for at føre ogsaa Nordøstbanens Tog ind paa Aarhus H. og saaledes skabte een Central-, Person-, Gods- og Rangerbanegaard for Aarhus. Aarhus Ø. vil da kun blive en ren Personstation (Holdeplads) for Hovedbanens og Nordøstbanens Tog.

Et eventuelt Anlæg af en Færgehavn ved Aarhus Ø. Station er ikke tænkt at skulle forandre dette Forhold.

De med Færgerne ankommende Godsvogne er herefter paaregnet førte i samlede Træk ad Højbanen til Ragerstationen for her at indrangeres i Togene; omvendt er de med Togene til Ragerstationen i Mølleengen indgaaede Overførselsvogne paaregnet udrangerede her og førte i samlede Træk ad Højbanen til Færgestationen. Der er derfor paa den nye Aarhus Ø. Station — foruden Peronsporene — kun tænkt lagt de fornødne Spor for disse Godsvognstræk samt de til Færgernes Betjening fornødne Ranger- og Depotspor, jfr. vedlagte Plan af nævnte Station.

Rent umiddelbart vilde man kunne synes, at der ved en saadan Ordning til ingen Nytte paaføres den Del af Overførselsvognene, der kommer fra eller er bestemte til Nord og Nordøst, et Dobbeltløb mellem Rangerstationen i Mølleengen og Aarhus Østbanegaard, og at det derfor vilde være rigtigere at indrette Aarhus Østbanegaard som Overgangsstation mellem Hovedbanen, Nordøstbanen og Færgeruten.

Ved denne Ordning vilde man spare 1) Kørselen frem og tilbage mellem Aarhus Ø. og Rangerbanegaarden af Overførselsvognene til Nord og Nordøst samt 2) Rangering paa Aarhus H. Rangerbanegaard af de fornævnte Vogne, der herefter rangeres paa Aarhus Ø.

Med Hensyn til dette sidste Punkt skal imidlertid bemærkes, at Udgiften ved Rangering paa Aarhus Ø. med Rangermaskine vil blive langt større pr. ekspederet Vogn end Udgiften ved Rangeringen paa den fuldt moderne Rangerbanegaard i Mølleengen, og hvad den under 1) anførte Besparelse angaar, maa det erindres, at langt fra alle Overførselsvogne kommer fra eller skal til Nord og Nordøst. Saa vidt man kan skønne, vil kun ca. Halvdelen af den i Betragtning kommende Godsmængde være bestemt for Nord eller Nordøst, medens Resten skal til Vest, Langaa-Banen, Odder- og Hammel-Banen samt Aarhus Godsbanegaard (lokalt). Med de 3 Færger, der foreløbig tænkes anskaffede til Færgeruten Aarhus—Kalundborg, vil der kunne udføres 4 Dobbeltture i Døgnet, 3: der vil kunne overføres i alt  $2 \times 80$  Vogne, hvoraf dog en Del Post- og Rejsegodsvogne m. m., der ikke skal føres til Rangerbanegaarden. Idet nu de til Vest og Langaa-Banen m. m. bestemte Vogne, altsaa ca. Halvdelen af Overførselsvognene, under alle Omstændigheder skal føres op til Rangerbanegaarden, bliver der i det højeste Tale om, at der kunde spares Kørsel med knap  $2 \times 40 = 80$  Vogne daglig. Da Udgiften med Priser før Krigen — ved Kørsel med et rent Godstog paa 20 Vogne — udgør ca. 1,10 Kr. pr. km, vil den samlede Udgift ved Befordring af de nævnte 80 Vogne daglig frem og tilbage over den ca. 3,5 km lange Strækning fra Rangerbanegaarden til Aarhus Ø. Station ikke andrage mere end ca. 31 Kr. pr. Døgn. Besparelsen af et saadant Beløb vilde langt fra kunne dække de Udgifter, som vilde medgaa blot til det Rangerpersonale, som maatte ansættes paa Aarhus Ø., hvis der paa denne Station skulde foretages Ind- og Udrangering af Overførselsvogne i Togene.

Der vilde altsaa — selv rent bortset fra de forøgede Anlægsudgifter — økonomisk ikke vindes noget ved en saadan Ordning. Heller ikke vilde der ved denne vindes noget i Befordringstid, idet Stationsanlægget i Aarhus Ø. bliver indrettet saaledes, at man der kan udsætte de Vogne, der skal overføres fra Færge til korresponderende Tog. De øvrige Vogne paaføres der ingen forøget Befordringstid ved at blive ført til og fra Rangerbanegaarden. Endvidere er Anlægget indrettet saaledes, at naar Tog fra Nord eller Nordøst udelukkende bestaar af Vogne bestemte til Sjælland, behøver de ikke at føres til Rangerbanegaarden, men kan udsættes paa Aarhus Ø. Station.