

LIII.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Ombygning og Udvidelse af Aarhus H. Personbanegaard m. m.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 17. Januar 1919).

Det fremgik af Forhandlingen ved Lovforslagets første Behandling i Folketinget, at der fra alle Sider var Enighed om at anerkende det Projekt, der ligger til Grund for Lovforslaget, som det eneste, der under de forhaandenværende Omstændigheder frembyder en saavel i driftsmæssig Henseende som for det rejsende Publikum og Aarhus By fuldt ud rationel Løsning af Spørgsmaalet om Ordningen af Aarhus H. Personbanegaards Forhold. Denne Enighed har ogsaa været til Stede i Udvalget, ligesom der tillige har været fuld Enighed om, at Lovforslaget bør fremmes.

Udvalgets Forhandlinger har derfor væsentligst drejet sig om det i Lovforslaget optagne Forslag om Nedlægning af Aarhus Østbanegaard som Godsstation, om Aarhus H. Personbanegaards Hovedbygning og om den imellem Aarhus Byraad og Generaldirektoratet for Statsbanerne afsluttede Overenskomst (se Bilag 1 til Lovforslaget).

Hvad det første af disse Spørgsmaal angaar, maa Udvalget bemærke, at det har næret nogen Frygt for, at Nedlægningen af Aarhus Østbanegaard som Godsstation vil vise sig uheldig, hvis Lovgivningsmagten skulde beslutte at anlægge en Færgehavn Nord for Aarhus Havn, og denne Frygt er kun delvis blevet afkræftet ved de i Ministeriets Skrivelse af 1.

December f. A. til Udvalget givne Oplysninger (se Bilag 1), thi selv om det med den i Skrivelsen paaregnede Godsmængde nok kan siges, at en Godsstation ved Aarhus Østbanegaard kan undværes — navnlig naar det tages i Betragtning, at det nærmest den nye Personbanegaardsbygning projekterede Godsspor vil forkorte Skinnevejen fra den eventuelle Færgehavn til Godsstationen i Mølleengen betydeligt —, saa kan det dog meget vel tænkes, at Godsoverførselen fra Sjælland til Jylland via Kalundborg—Aarhus i Tidens Løb vil antage et saadant Omfang, at i hvert Fald en Rangerstation ved Færgehavnen i Aarhus vil vise sig at være særdeles ønskelig. Naar Udvalget ikke stiller noget Ændringsforslag til den foreslaede Bestemmelse om Nedlægning af Aarhus Østbanegaard som Godsstation, er det derfor under den Forudsætning, at der holdes Udvej aaben for Indretning af en Rangerstation det paa-gældende Sted.

Den Plan for Aarhus H. Personbanegaards Hovedbygning, som har været forelagt for Udvalget, har ikke vundet udelte Bifald i dette. Dels har der været udtalt Tvivl om, hvorvidt det, da Banegaarden skal være en Gennemkørselsstation, vil være formaalstjenligt at indrette særlige Ind- og Udgangsveje for af- og tilrejsende, dels har man fundet, at Ventesale og Restauration er ubekvemt beliggende, og