

ad c. Med Hensyn til de foreslaaede 4 Toldkontrolørembeder i Provinsen skal anføres følgende: Chefsforretningerne ved Thisted Toldsted var indtil 1910 delt imellem en Inspektør og en Oppebørselskontrolør, hvilke to Embeder ved Finansloven for 1910—11 blev erstattet med et Toldforvalterembede. Thisted Toldstedets Kystdistrikt er imidlertid et af Landets mest omfattende, der hører saaledes under det ikke mindre end 9 Kontrolposter, bestyrede af Strandkontrolører, Rorsbetjente og Toldopsynsmænd. Inspektionen af disse Kystposter og de i dette Distrikt hyppigt forekommende Strandinger nødvendiggør, at Toldforvalteren meget ofte og for længere Tid ad Gangen maa være borte fra selve Toldstedet. Det vil derfor være af Betydning for Forretningernes forsvarlige Bestridelse under hans Fraværelse, at der ved Toldstedet findes en Kontrolør, ligesom denne ogsaa under Toldforvalterens Forfald paa hans Vegne vil kunne varetage de fornævnte Forretninger. Ved Slagelse Toldsted er Forholdet det, at Toldforvalteren 2 Gange om Ugen maa rejse til Sorø for at deltage i Klareringen der og 1 Gang ugentlig til Ringsted. Som Følge af Toldforvalterens af den Grund meget hyppige Fraværelse fra Slagelse, vilde det være af Betydning at have en Toldkontrolør der. Det samme gælder Skanderborg—Silkeborg Toldsted. Toldforvalteren bor i Silkeborg og maa herfra foretage hyppige Tjenesterejser til Skanderborg. Overtilsynet med Opsynsforretningerne i Skanderborg bør under hans Fraværelse varetages af en Toldkonkontrolør, der dog tillige vil kunne erstatte en Toldassistent, saa at Lønning til en saadan kan bespares. Hvad endelig Gedser Toldsted angaar, er det ogsaa der meget ønskeligt at kunne give Toldforvalteren Assistance til Udførelsen af Overopsynsforretningerne som Følge af de særlige Forhold ved Toldstedet, hvor en stor Del af Forretningerne bestaar i Eftersyn af de fra det sydlige Udland kommende Passagerers Rejsegods. Da dette Eftersyn foregaar under selve Rejsen dels om Bord i Færgerne fra Warnemünde, dels i Toget mellem Gedser og København, maa Toldforvalteren nødvendigvis hyppigt være fraværende fra selve Toldstedet, hvorfor der ogsaa her savnes en overordnet Embedsmand til Hjælp ved Varetagelsen af de særlige Overopsynsforretninger.

ad d. Af de foreslaaede 9 Fuldmægtigstillinger er Forslaget om Stillingen ved Postgodstoldforvaltningen i København allerede særskilt motiveret i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget. Det skal tilføjes, at den paagældende Ordning ved Postgodsets Modtagelse er truffet — fra 1. Februar d. A. — for at undgaa de hidtil for ofte forefaldende Uoverensstemmelser ved Modtagelsen og dermed i Forbindelse staaende Erstatningskrav. For de øvrige 8 Kontorers Vedkommende er Forslaget et Skridt videre i den ved de senere Finanslove godkendte Retning, hvorefter der til Hjælp for Regnskabsføreren og til Gavn for Publikum og Tjenestens forsvarlige Bestridelse ved de større Toldregnskabsførerkontorer er ansat en Fuldmægtig, medens samtidig en Kontorassistentplads er inddraget, en Ordning, der har vist sig at være særdeles formaalstjenlig, og hvis snarlige Gennemførelse man maa anse for meget ønskelig. Kontorpersonalet bestaar nu ved Gammelholms, Christianshavns og Børsens Havneoppebørselskontorer af henholdsvis 7, 5 og 5 Tjenestemænd og ved hvert af de foreslaaede Proviinstoldsteder, Helsingør, Horsens, Frederikshavn, Kolding og Vejle, af 4 Tjenestemænd. Til Sammenligning skal med Hensyn til de Kontorer, ved hvilke der allerede er bevilget Fuldmægtigposter, eksempelvis oplyses, at Personalet ved Oppebørselskontoret paa Frilageret i København nu bestaar af 1 Fuldmægtig og 5 underordnede Tjenestemænd, ved Oppebørselskontoret paa Jernbanen sammesteds af 2 Fuldmægtige og 14 underordnede, ved Toldregnskabsførerkontoret i Esbjerg, Randers og Svendborg af 1 Fuldmægtig hvert Sted og henholdsvis 6, 3 og 3 underordnede Tjenestemænd.

Edvard Brandes.

Greisen.

Til Folketingets Lønningsudvalg.