

Løbe Nr.

Frederikshavn:

- 1 Overportør,
- 4 Portører og Stationsarbejdere.

I foranstaaende Oversigt er ikke anført det større eller mindre Antal faste Hjelpearbejdere, der findes ved Pakhusene; i Odense andrager dette Antal alene 27.

5. g. Oprettelsen af 3 nye Stillinger som Overportører af 1ste Grad og 12 nye Poster som Overportører af 2den Grad.

Overportør I.

- 1) Helsingør.

Rangeringsarbejdet i Helsingør er steget stærkt og i den senere Tid yderligere ved Hornbækbanens Forlængelse til Gilleleje. Ved dette Arbejde beskæftiges for Tiden:

- 1 Rangerformand,
- 1 Overportør af 1ste Grad,
- 3 Overportører af 2den Grad,
- 27 Portører og Stationsarbejdere.

- 2) og 3) Vejle H. og Odense.

Angaaende Forholdene med Hensyn til Pakhustjenesten paa de nævnte Stationer henvises til Bemærkningerne til Forslaget om Oprettelse af Stillinger som Pakhusformænd sammesteds.

Overportør II.

- 1) Holte:

Holte Station, hvor al Rangering skal ledes af Stationens Personale og ikke af Togpersonalet, maa — hvad Rangeringen angaar — nærmest sidestilles med Klampenborg.

- 2) Tommerup:

Under de større Forhold ønsker man Ledelsen af Rangeringen foretaget af Stationen i Stedet for af det skiftende Togpersonale.

- 3) Grindsted:

Efter Aabningen Varde—Grindsted-Banen har Stationen Tilslutning af Privatbanerne Troldhede—Kolding—Vejen, Vejle—Vandet—Grindsted og Varde—Grindsted.

- 4) Ilgodspakhus U. paa Københavns Godsbanegaard.

En Portør maa daglig fungere som Pakhusformand i Middagstimerne, foruden at han i den øvrige Tjenestetid assisterer ved Tilsynet med Læsningsarbejderne. Under Sygdom og Orlov maa han endvidere helt udføre en Pakhusformands Forretninger.

Det vil formentlig være heldigt, at den, der gennem længere Tid kan komme til at lede Styrken paa Pakhuset, har en lidt højere Grad end det Personale, hvis Arbejde han skal lede.