

Løbe Nr.

10—12) Hellerup, Slagelse og Kolding Stationer.

Efterhaanden som Trafikken vokser, viser det sig mere og mere nødvendigt, at Ledelsen af Toggangen paa de vigtigere Stationer lægges i Hænderne paa overordnet Personale (Stationsforstandere og Overassistenten). Blandt de Stationer, der i saa Henseende kommer i første Række, maa nævnes de tre anførte.

3 Assistentstillinger vil kunne indtages.

13) Aalborg Godsekspedition.

Samme Begrundelse som under 8) anført.

5 f. Oprettelsen af 6 nye Stillinger som Rangerformænd og 17 nye Stillinger som Pakhusformænd; samtidig inddrages en Post som Overportør af 1ste Grad og en Post som Overportør af 2den Grad.

Rangerformænd.

1) Østerbro Station.

Stationens 2 Rangerformænd leder Rangeringen paa Godspladsen og Strækningen langs Frihavnen, men da en saadan Ledelse er nødvendig hele Døgnet, maa en Overportør II gaa i Tur med dem. Ved Rangerarbejdet paa den nævnte Station er beskæftiget — foruden de 2 nævnte Rangerformænd — 9 Overportører og 27 Portører og Stationsarbejdere.

2) Lampisteriet paa Københavns Hovedbanegaard.

Arbejdet bestaar i Tilsyn med Glødenet, Lamper og Lygter — saavel Stationens egne som Togpersonalets — samt Ledelsen af det til Lampisteriet knyttede Blikkeslagerværksted m. m., hvortil udkræves haandværksmæssig Uddannelse.

3)—6) Aarhus H., Aalborg, Nyborg og Herning Stationer.

Ved Rangerarbejdet paa de nævnte Stationer er for Tiden beskæftiget:

Aarhus H: 1 Rangermester,
5 Overportør I,
7 — II,
104 Portører og Stationsarbejdere.

Aalborg: 1 Rangerformænd,
1 Overportør I,
4 — II,
52 Portører og Stationsarbejdere.

Nyborg: 2 Rangerformænd,
1 Overportør I,
2 — II,
49 Portører og Stationsarbejdere.

Herning: 1 Overportør I,
1 — II,
ca. 15 Portører og Stationsarbejdere.