

## Bilag.

### Folketingets Lønningsudvalg.

København, den 10. December 1918.

I Skrivelse af 24. Oktober d. A. har Finansudvalget anmodet Lønningsudvalget om at gennemgaa Finanslovsforslaget for 1919—20 og at fremsende en Erklæring om de Lønningsspørgsmaal, hvorom Lønningsudvalget ønskede at udtale sig i Henhold til det i Fællesmødet den 17. Januar d. A. fremsatte Grundlag for Samarbejde mellem Udvalgene. Som Svar paa denne Skrivelse har Lønningsudvalget i Skrivelse af 15. November, suppleret med Skrivelse af 25. November, meddelt Finansudvalget, hvilke Spørgsmaal en saadan Erklæring efter Lønningsudvalgets Skøn vilde komme til at omfatte.

Idet Lønningsudvalget vedlagt fremsender en samlet Fortegnelse over disse Spørgsmaal (Bilag 1), ønsker Udvalget at udtale som en almindelig Betragtning, at det blandt de paa dette Finanslovsforslag stillede Forslag om visse Stillingers Oprykning i højere Lønklasse eller om Ændring af deres Benævnelse og Lønning eller om Forskydning af Antallet mellem over- og underordnede Pladser indenfor en Etat eller Etatsafdeling væsentligst kun har anbefalet saadanne, om hvilke Udvalget efter Forslagenes Motivering maatte skønne, at det var Ændringer i Arbejdets Karakter og Omfang, som gjorde Forslagets Gennemførelse ønskelig. Det er nemlig Lønningsudvalgets principielle Opfattelse, at Ændringer, som helt eller fortrinsvis skyldes Hensynet til Forbedring af Avancementsvilkårene, i Almindelighed bør henføres til de ordinære 5-aarige Reguleringer (jfr. § 2 i Lov af 27. Maj 1908). Og yderligere maa den Omstændighed, at der er nedsat en Lønningskommission, opfordre til at foretage saa faa Ændringer som muligt i den bestaaende Fordeling mellem Lønningsklasserne, for at Kommissionens Arbejde ikke skal foregribes.

Med Hensyn til de enkelte Forslag ønsker Lønningsudvalget at udtale:

### I. Statsbanerne.

ad 1. a., b., c., d. (Ansættelse af 1 Baneingeniør af 1ste Grad, 2 Baneingeniører af 2den Grad, 5 Ingeniørassistenter og 3 Tegnerere).

Der har i Udvalget været fremsat Betæneligheder ved at anbefale disse Forslag, idet man har regnet med den Mulighed, at de her foreslaede Embeder og Stillinger under ændrede Forhold kunde vise sig overflødige. I et Samraad har Trafikministeren imidlertid hævdet, at det var ganske usandsynligt, at der i en overskuelig Fremtid ikke skulde være Brug for de paagældende Stillinger. Det, der tilsigtedes, var Oprettelse af en Anlægssektion i Anledning af de nye Jernbaneanlæg, og Ministeren lagde megen Vægt paa, at de her fremsatte Forslag gennemførtes. Der er i Udvalget Enighed om, at det er af megen Vigtighed, at de projekterede Jernbaneanlæg fremmes, og under Henvisning til foranstaaende Oplysninger henstiller Lønningsudvalget, at Forslagene tiltrædes.