

Til Arbejdets Genoptagelse i Foraaret 1919 haves det fornødne Lager af Materiale, nemlig Pæle (dansk Gran) og Beslagsøm samt Materiel, der efter Stormskaden i 1916 ved Reparationen blev ændret saaledes, at man fremtidig, efterhaanden som Ramningen af Pæle skrider frem, kan kaste Fyld ned, saa at Gen-tagelse af lignende Havari bliver mindre sandsynlig. Der er endvidere anskaffet et Lokomotiv Nr. 2 til Arbejdsbanen, saa at Tilførsel af Ral kan drives mere intensivt, og der haves en Del Ral og Betonblokke til at begynde med. Det maa derfor antages, at man til Foraaret kan fortsætte Molens Forlængelse, og at den paa 2 à 3 Aar vil være fuldført til ca. 900 m Længde (ca. 2 870 l. Fod).

2. Bekostningen.

De Vanskeligheder, som Molearbejdet hidtil har mødt, har ikke været tekniske, men skyldes Krigen, og Arbejdet gik indtil Afbrydelsen ved Stormen i August 1916 ganske normalt. Stormskaden var i økonomisk Henseende betydningsløs. Men de indtraadte Prisstigninger og den Omstændighed, at Værket ved Tidernes Ugunst har staaet til Vedligeholdelse i to Aar, har selvfølgelig foraarsaget Udgift.

Ifølge en i Juni 1918 foretagen Opgørelse har Bekostningen ved Molearbejdet været fordyret ved Prisstigninger, som det ses af nedenstaaende Tabel. Den langt overvejende Post i Molearbejdet er Fylden, som udgør 78 pCt. af hele Udgiften, øvrige Udgifter altsaa 22 pCt. eller resp. 78 og 22 Kr. af hver 100 Kr. paa Overslaget 1914. Disse Tal er i de forløbne Aar vokset saaledes, som nedenstaaende Tabel angiver, opgjort i Juni 1918. Ved at indføre Prisniveauet for December 1918 vilde man komme til endnu højere Resultat.

Til en vis Del (1:10 500) af Molearbejdet krævedes i

	1914.	1915.	1916.	1917.	1918.
Til Fyld	78 Kr.	86 Kr.	117 Kr.	140 Kr.	195 Kr.
Forskelligt	22 —	24 —	28 —	35 —	45 —
	100 Kr.	110 Kr.	145 Kr.	175 Kr.	240 Kr.

Den i 1914 til 1,05 Mill. Kr. kalkulerede Mole vilde altsaa, hvis Priserne fra Juni 1918 havde Gyldighed for hele Udførelsen, koste $1,05 \times 2,40$, er lidt over $2\frac{1}{2}$ Million, altsaa ca. $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Overskridelse, men da Merudgiften i 1915, 1916 og 1917 har været moderatere, bliver Overskridelsen kun ca. $\frac{1}{4}$ Million udover Lovens Paalydende.

Materialet til Molearbejdet er saa vidt muligt dansk, nemlig Granpæle fra danske Skove, Cement og Beslagstifter fra danske Fabrikker.

Projektet forudsætter, at det Sandflak vil holde sig, paa hvilket Molen bygges, omtrent uforandret med Middeldybde ca. 4 m (fra 3 til 5 m) under Molens Frembygning, og dette maa siges hidtil at være Tilfældet. Der finder under Storme Udskæring Sted foran Moleenden, som f. Eks. ved Stormen i August 1916 og i Vinterstorme, men saadanne Udskæringer har hidtil altid lukket sig ved Til-sanding under roligt Vejr efter Stormperioderne. Der er derfor ikke Grund til at tro, at Projektets Gennemførelse vil fordyres af andre Grunde end den alt omtalte: Prisniveauets Stigning.

3. Molens Virkemaade.

Thyborøn Kanal har som naturlig Dækning mod den højeste Sø fra Havet det Parti af grundt Vand foran dens Udmunding, som benævnes „Havrevlen“, idet den sværeste Del af Søen bryder paa den ydre Del af dette Flak. Havrevlens højeste Ryg løber i en Bue mod Vest omtrent fra Høfde Nr. 59 paa Hjørnet af søndre Tange (eller lidt Øst for samme) til Høfde Nr. 72, hvor Molen bygges. Højderyggen har en Længde af ca. 2 km. Dens dybeste Sted — den bedste Passage for Sejladsen — ligger paa dens sydlige Del, medens dens nordlige Del med sin mindre Vanddybde er et gunstigt Byggested for Molen. Allerede disse naturlige Læforhold er saa gunstige, at Thyborøn Kanal i den sidste halve Snes Aar er benyttet som Tilflugtshavn og Udgangspunkt for Havfiskeri med Kuttere. Hensigten med Molen er at udvikle disse Forhold yderligere, saa at der i den indre Kanal ved den nu byggede egentlige Havn — hvor Bredden er 775 m, maalt mellem Havnen og Høfde Nr. 68 — bliver endnu bedre Læ og tillige noget dybere Sejlrønde fra Havet.