

det dertil fornødne Uddybningsmateriel paa Grund af Krigsforholdene ikke har kunnet komme ind til Esbjerg; først i disse Dage er det lykkedes at faa dette Materiel bragt til Veje paa to Pramme nær, der er under Transport til Esbjerg.

II. Trafikhavnen.

Heraf er de ydre Moler, der begrænser Havnebassinet ud imod Farvandet, samt Kajmuren langs Land i alt væsentligt fuldført. Af Uddybningen af Bassinet staar endnu til Rest at udføre omtrent Halvdelen (ca. 520 000 m³), hvilken Fyldmængde skal anbringes i Land til Dels umiddelbart indenfor Kajmuren. Dette resterende Uddybningsarbejde vil blive udført i Forbindelse med det ovenfor under I. nævnte Uddybningsarbejde, idet Opsættelsen af det er, ligesom sidstnævnte Uddybningsarbejde, foraarsaget ved den samme Mangel paa dertil egnet Materiel.

Naar Opfyldningen indenfor Kajmuren er fuldført, hvilket antagelig vil være sket i Løbet af næste Arbejdssæson, vil de til Trafikhavnen hørende Vej- og Sporanlæg samt Havnens øvrige Udstyrelse blive foretaget, saaledes at Trafikhavneanlægget kan ventes færdigt i Løbet af 1920.“

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

F. H. V. Bentsen,
Fm.

37) II. C. Til Bygning af en Dækmole paa den nordre Limfjordstange samt Anlæg af en Fiskerihavn ved Thyborøn. Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 13. December 1918.

Under Henvisning til den paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 under § 2 D. II. C. søgte Bevilling til Bygning af en Dækmole paa den nordre Limfjordstange samt Anlæg af en Fiskerihavn ved Thyborøn har det ærede Finansudvalg i Skrivelse af 14. f. M. udbedt sig Oplysning om, hvilke Erfaringer man har gjort ved Bygningen af nævnte Dækmole.

I denne Anledning undlader man ikke at fremsende hosfølgende fra Vandbygningsdirektøren modtagne, af Distriktsingeniør Poulsen afgivne Erklæring med Bilag, der indeholder de begærede Oplysninger.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

B. Ølgaard,
Fm.

Bilag.

Vandbygningsvæsenets Ingeniørkontor,
Lønvig.

Den 11. December 1918.

Til Vandbygningsdirektøren.

Idet jeg tilbagesender den under Direktoratets l. Nr. 2743 af 23. November 1918 til Erklæring modtagne Forespørgsel fra Folketingets Finansudvalg om, hvilke Erfaringer man har gjort ved Bygningen af Dækmolen paa den nordre Limfjordstange, skal jeg fremsætte følgende Bemærkninger, idet jeg henviser til vedlagte Kort, nemlig Oversigtskort (1 : 100 000) og Details (1 : 22 000 & 1 : 4 000).

Den omtalte Dækmole er et Led i Foranstaltninger til Udvikling af Thyborøn Kanal som Trafik- og Fiskerihavn, hvortil det ved Lov af 29. Maj 1914 er vedtaget at anvende 1 800 000 Kr. Dette Beløb indbefatter foruden Molen (1 050 000 Kr.) tillige en Havn paa Kanalens Sydside (400 000 Kr.) og et Løb gennem Fjordgrunden til frit Farvand i Nissum Bredning (35 000 Kr.).