

holdes i Drift daglig (22 Faktagevogne, 3 Lastvogne og de paa Finansloven for 1917—18 bevilgede 2 lette Automobiler), regne med, at Vedligeholdelsen af samtlige Automobiler vil kræve 6 Mand, og Værkstedspersonalet maa derfor forøges med 4 Overpostbude. Endvidere bør der i Ladestationen ansættes 1 Overpostbud til Hjælp ved Pasningen og Vedligeholdelsen af Batterierne, hvilket Arbejde de i Ladestationen tjenstgørende to Formænd ikke vil kunne overkomme i Forbindelse med deres øvrige Forretninger uden Hjælp, naar Batteri-Materiellet forøges til ca. det 3-dobbelte.

Endelig maa der til Hjælp for Driftsbestyreren ved Kontorforretningernes Udførelse og ved Tilsynet med Kørselen og Virksomheden i det hele samt til Ledelse af Driften under Driftsbestyrerens Forfald ansættes en Postkontrolør af 1ste Grad.

Den saaledes udvidede Virksomhed vil naturligvis stille langt større Krav til Pladsforhold i Garage, Omformerstation, Ladestation, Værksted o. s. v., end Postvæsenets nuværende Automobilgarage kan opfylde. Denne Garage er, som foran omtalt, bygget af Postvæsenet paa en af Københavns Kommune lejet Grund i Stoltenbergsgade. Lejemaalet udløber imidlertid den 30. September 1921, og Kommunen har erklæret, at den ikke ønsker at forlænge Lejemaalet, ligesom det heller ikke har været muligt andetsteds i Centralpostbygningens Nærhed at skaffe tilstrækkelig Plads til Opførelse af en ny Garage. En til Formaalet egnet Grund, der er beliggende ved Amager Fælledvej umiddelbart Syd for Amager-Banen og ejes af Krigsministeriet, vil imidlertid kunne faas overladt gratis, og da man har Brugsret over den hidtil anvendte Garage indtil 1. Oktober 1921, vil der ikke være noget til Hinder for, at Postvæsenet fra 1. Juli 1919 kan overtage hele Postkørselen i København, forudsat, at Opførelsen af de fornødne Bygninger kan paabegyndes saa betids, at i alt Fald den nye Automobilgarage, Omformer- og Ladestation samt Værkstedet kan staa færdige til nævnte Tidspunkt. Ved en praktisk Fordeling af Virksomheden mellem den gamle og den nye Garage vil det være muligt at holde Postkørselen og de dermed i Forbindelse staaende Arbejder i Gang, indtil de nye Bygninger staar fuldt færdige, og hele Virksomheden kan forlægges fra den gamle Garage til den nye.

Til Udførelse af den udvidede Elektromobildrift vil herefter udkræves 22 Faktage-Elektromobiler plus 5 Reservevogne, 2 Last-Elektromobiler plus 1 Reservevogn, og under Hensyn til, at Postholderen nu er kontraktmæssig forpligtet til uden særligt Vederlag at stille en tospændig Landauer med Kusk til Raadighed til visse Kørsler i tjenstlige Anliggender, søger man Bemyndigelse til fremtidig at anvende en af de i Garagen værende Benzinautomobiler til saadan Kørsel og til i den Anledning at forsyne denne Vogn med et Droskekarosseri.

Indretningen af en Automobilgarage med Værksteder, Laderum, Kontorbygning samt Bolig for Driftsbestyreren, en Formand og en Portner vil ifølge det i Afskrift hosfølgende Overslag beregnet efter de i Øjeblikket gældende Priser andrage..... 475 860 Kr. samt for Omformerstationen og Ladetavler..... 42 400 —

Udgifterne ved Anskaffelse af Elektromobilerne vil beregnet efter de nugældende Priser ikke overskride:

27 Faktage-Elektromobiler med 1 Ton Bæreevne og Maksimalhastighed 20 km i Timen à 20 000 Kr.....	540 000 —
3 Last-Elektromobiler med 2 Tons Bæreevne og Maksimalhastighed 15 km i Timen à 19 000 Kr.....	57 000 —
1 Droskekarosseri til et Benzinautomobil.....	2 500 —
Med Elektromobilerne paaregnes kørt:	
med Faktage-Elektromobiler i alt ca. 680 km daglig eller aarlig....	248 000 km
med Last-Elektromobiler ca. 80 km daglig eller aarlig.....	32 000 —
	<u>i alt aarlig... 280 000 km</u>

Da Kørselen først skal tage sin Begyndelse 1. Juli næste Aar, maa der i Finansaaret 1919—20 paaregnes kørt $\frac{3}{4}$ af 280 000 eller 210 000 km.

Udgifterne ved Driften vil beregnet efter Normalpriser herefter stille sig saaledes: