

675—76), anse det for rigtigt, da Postholderens Kontrakt af ham er opsagt til Ophør med Udgangen af Juni Maaned n. A., og det sikkert ikke vil være muligt uden store økonomiske Ofre at faa en ny Kontrakt, at lade hele Postkørselen i København (herunder ogsaa Postkørselen i Hellerup og Charlottenlund, som nu udføres i Henhold til Kontrakt med private Vognmænd) overgaa til Udførelse af Postvæsenet ved Hjælp af Elektromobiler tilhørende Staten.

Hvad først angaar Faktagevognskørselen, er der i Fortsættelse af nogle i 1913 paa Foranledning af Folketingets Finansudvalg anstillede Forsøg (jfr. Rigsdagstidende 1913—14, Tillæg B. Sp. 623—24) i afvigte Sommer paa ny anstillet indgaaende Forsøg i forskellige Pakkeomdelingsdistrikter baade i den indre By, Brodistrikterne og Yderdistrikterne, og det er herved godtgjort, at det vil være muligt gennemgaaende at betjene 2 af de nuværende Distrikter med 1 Elektromobil med 2 Mands Betjening, nemlig Chaufføren og et Pakkepostbud, idet det er Tanken, at begge skal deltage i Omdelingen og kunne køre Elektromobilet, samt at de i de ydre og yderste Distrikter muligvis tillige skal benytte Cykel under Omdelingen.

For Tiden anvendes ved Pakkeomdelingen i København 34 Vogne og i Hellerup og Charlottenlund 4 Vogne, i alt 38 Vogne. Det maa imidlertid hertil bemærkes, at det nuværende Faktagevognsmateriel og -personale er utilstrækkeligt til Arbejdets Bestridelse, og Pakkepostkontoret har gennem flere Aar stillet Krav om Forøgelse af Vognenes Antal med 4—6 Vogne. Da det maa erkendes, at Kravet om en Forøgelse af Materiel og Personale til Omdeling af Pakker er berettiget (Antallet af omdelte Pakker i København er siden 1914, da Antallet af Pakkeomdelingsdistrikter sidste Gang blev forøget, steget med ca. 37 pCt.), maa man regne med, at det i den nærmeste Fremtid vilde blive nødvendigt at udvide Faktagevognenes Antal i København med mindst 4 med tilhørende Personale.

Naar Hensyn tages hertil, tør man ikke regne med, at fuldt tilfredsstillende Forhold vil kunne tilvejebringes med mindre end 22 Automobildistrikter. Hvert af Automobilerne skulde, som anført, betjenes af 2 Postbude.

Naar et nylig indkøbt Lastautomobil tages i Brug, vil Postholderiets Tospandskørsel — bortset fra periodisk forekommende store Transporter af Skibsposter — omfatte 26 faste, o: regelmæssige, Ture paa Hverdage og ca. 10 Ekstrature. Heraf falder 9 faste Ture og de fleste af Ekstraturene mellem Kl. 6 og 8 Em.; denne Kørsel tænkes udført af Faktage-Elektromobilerne, naar de efter endt Eftermiddagsomdeling kører tilbage fra Distrikterne til Centralpostbygningen. Den resterende Tospandskørsel vil kunne udføres af 2 Lastautomobiler, idet man tør regne med, at nogle af de Reserve-Automobiler, som maa være til Raadighed, eventuelt kan tages i Brug til forekommende Ekstrature. Om Levering af Ekstravogne (Hestekøretøjer) i Juleperioden og ved mulig forekommende andre ekstraordinære Lejligheder maa der afsluttes Overenskomst med en eller flere Vognmænd.

Til Betjening af de ovennævnte 22 Distrikter vil der altsaa udkræves 44 Postbude. Da der i Øjeblikket findes 34 Pakkepostbude i det egentlige København og 2 ved hvert af Postkontorerne i Hellerup og Charlottenlund eller i alt 38 Pakkepostbude, maa der i alt ansættes 6 nye Pakkepostbude, hvorved bemærkes, at der bespares de nu ved Faktagevognskørselen beskæftigede 38 Postilloner, hvoraf de 34, der er ansatte ved Postholderiet i København, oppebærer samme Lønning som Postbude.

Til Betjening af de to nye Lastautomobiler maa ansættes 4 Chauffører og til Udførelse af Ekstrakørsel 2 Chauffører.

De nuværende Postilloner bør, forsaavidt deres Alder og Helbredstilstand ikke lægger afgørende Hindringer i Vejen derfor, ansættes som Chauffører. Af Postillonerne vil den 1. Juli næste Aar 11 være over 50 Aar (heraf 3 over 60 Aar), og adskillige af disse vil utvivlsomt være for lidt mobile til at udføre Pakkeomdelingstjeneste. De vil dog formentlig kunne anvendes som Førere af Ruteautomobiler, hvis nuværende Førere da maatte overgaa til Faktagevognstjenesten.

Da der i Øjeblikket er 2 Overpostbude, som er fuldt optagne paa Automobilgaragens Værksted med Vedligeholdelse af Elektromobilerne (i alt 14 Vogne, hvoraf 9 à 10 i daglig Drift), maa man, naar yderligere mindst 27 Vogne skal