

28) *Samme Konto.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 19. December 1918.

Under Henvisning til Samraad med det ærede Finansudvalg frafalder jeg herved det af mig paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 stillede Forslag om, at den Stilling, der beklædes af den som Sekretær hos Generaldirektøren for Postvæsenet fungerende Postekspedient, omdannes til en Stilling som Fuldmægtig.

I Henhold hertil skal jeg anmode det ærede Finansudvalg om til 2den Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

§ 2. Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften. Udgiftskonto  
B. 1. Underkonto a.

Summen nedsættes med..... 194 Kr. 76 Øre.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

Kern.

Forslaget tiltrædes.

29) *I. B. 2. a. 1. Det lokale Postvæsens Personale m. v. Lønninger m. m.*  
Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 30. November 1918.

I 1911 overtog Postvæsenet selv den hidtil af Postholderen i København udførte Forbindelseskørsel mellem de københavnske Postkontorer indbyrdes samt mellem disse og Banegaarde og Anlægspladser, og der blev i den Anledning i Henhold til Bevilling paa Finansloven (jfr. Rigsdagstidende 1910—11, Tillæg B. Sp. 1038—58) anskaffet 11 Elektromobiler og paa en af Kommunen lejet Grund i Stoltenbergsgade opført en Garage med tilhørende Ladestation og Værksted.

I den siden da forløbne Tid, i hvilken Elektromobilernes Antal efterhaanden er blevet forøget til 15, har Elektromobilernes Drift givet fuldt ud tilfredsstillende Resultater saavel med Hensyn til Elektricitetsforbrug, øvrige Økonomi, Driftssikkerhed m. v. som med Hensyn til Holdbarhed, idet de i 1911 anskaffede Vogne ikke er blevet væsentlig forringet ved Brugen.

Det har været til stor Fordel for Postvæsenet at faa den omhandlede Kørsel udført med Postvæsenets egne Elektromobiler. Kørselen er blevet udført ikke alene hurtigere end med Hestekøretøjer, men ogsaa med fuldstændig Udnyttelse baade af Materiellet og af Personalet, og man har under Hensyn til, at Elektromobilerne fremføres af Postvæsenets egne Chauffører, i stort Omfang kunnet spare den Ledsagertjeneste, som maatte udføres, saa længe Befordringerne fremførtes af de i Postholderens Tjeneste staaende Postilloner.

Udførelsen af den øvrige Postkørsel i København, som væsentlig kun omfatter Faktagevognskørselen, d. v. s. Kørsel ved Pakkeomdelingen i de egentlige københavnske Postdistrikter, samt sværere Kørsel med tospændige Vogne, omfattende Transport af de ved Bro- og Indleveringskontorerne indleverede Pakker, og som udføres af Postholderen i København med Hestekøretøjer, har derimod — og da navnlig under Krigen — været forbundet med adskillige Vanskeligheder, idet det har været nødvendigt ikke alene at yde et stedse stigende Dyrtidstillæg, men ogsaa paa Grund af Foderknapheden at indskrænke Antallet af Pakkeomdelingen fra 2 til 1.

Under disse Omstændigheder maa man, som bemærket i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for 1919—20 (jfr. Rigsdagstidende for 1918—19, Sp.