

fra Bregnemosen. Vandet fra de kommunale Brønde er meget saltholdigt og egner sig derfor ikke til Lokomotivbrug.

Vandforsyningsanlægget i Slagelse er ikke tilstrækkelig stort, ligesom der ogsaa der høves mindre godt Vand; man maa derfor anse det for den bedste Løsning af Vandforsyningssspørgsmaalet for Vestbanens Vedkommende, at der tilvejebringes et fuldt moderne Vandforsyningsanlæg i Sorø, hvor der høves let Adgang til ubegrænsede Mængder Vand, der tiimed uden Rensning er fortrinlig egnet til Lokomotivbrug.

Naar alle standsende Tog tager Vand i Sorø, vil Vandforsyningsanlægget i Korsør formentlig aflastes saa meget, at der derfra kan leveres det fornødne Vand af brugbar Kvalitet til de gennemkørende Togs Lokomotiver.

Af Statsbanernes Baneafdeling er derfor udarbejdet et Forslag, der i Hovedtrækkene gaar ud paa følgende:

Anbringelse af et nyt Filter ved Sorø Sø, Bygning af et nyt Pumpehus, Anskaffelse af 2 elektrisk drevne Pumper, Bygning af et nyt Vandtaarn paa den vestlige Ende af Stationspladsen (det nuværende Vandtaarn bibeholdes som Hjælpecisterne) samt endelig Anbringelse af de fornødne Rørledninger og elektriske Ledninger med tilhørende Børemaster.

Udgifterne ved nævnte Anlæg vil med de i 1914 gældende Priser andrage ca. 44 000 Kr.

Anlægget vil rimeligvis nødvendiggøre Erhvervelse af et mindre Areal, dog neppe mere end ca.  $\frac{1}{4}$  ha. Udgiften ved denne Arealerhvervelse, der ikke er medregnet i det foran nævnte Beløb, saavel som Udgifterne ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. forudsættes affholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig herved at anmode Udvalget om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

§ 2 A. II. B. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. a. Til Udvidelse af disse.

Efter 12. indsættes som nyt Nummer:

„Til et Vandforsyningsanlæg ved Sorø Station . . . . . 44 000 Kr.“

HASSING JØRGENSEN.

Hoskier.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

26) Ved Samraad er forhandlet om:

- 1) Erhvervelse af Snebælter ved Statsbanerne.
- 2) Ferie til Statsbanernes Hjælpearbejdere.
- 3) Forhøjelse af Daglønnen for de ikke fast ansatte Ledvogtere.

## B. Postvæsenet.

27) I. B. 1. a. 1. Generaldirektoratet. Lønninger m. m. Udvalgets Stilling forbeholdes til 3die Behandling med Hensyn til Forslaget om Forandring af Ordningen i 3die Ekspeditionskontor, hvorved bl. a. Personalet forøges med en Fuldmægtig og en Fuldmægtig udnævnes til Ekspeditionssekretær, samt om Oprettelse af en ny Stilling som Fuldmægtig i 4de Ekspeditionskontor.