

22) *Samme Konto.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 11. December 1918.

Hv. Ekstraarbejder N. Andersen, der er født den 22. Juni 1845, blev den 17. Maj 1876 ansat ved Statsbanerne som Banearbejder. Paa Grund af for ringe Synsstyrke blev han afskediget med Udgangen af November Maaned 1900 med en aarlig Pension af 238 Kr. 78 Øre. Siden sin Afsked har han imidlertid uafbrudt forrettet Ekstraarbejde for Statsbanerne, indtil han den 9. November 1918 er ophørt dermed paa Grund af Alderdomssvækkelse. For denne Tid tilkommer der ham ikke nogen Pension, men da han stedse har været en flink og dygtig Arbejder, vilde man finde det ønskeligt, om der fra den 10. November 1918 at regne kunde tillægges ham en ekstraordinær Understøttelse af 480 Kr. aarlig, svarende til den Pension, han vilde have kunnet erholde for en fast Tjeneste af samme Varighed som hans Ekstratjeneste.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode Udvalget om til 2den Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. 5. b. 2. Pensioner, Understøttelser, Ventepenge og deslige, Understøttelser til hv. ansatte og disses efterladte, Ekstraordinære paa Finansloven bevilgede Understøttelser.  
Summen forhøjes med..... 480 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Hoskier.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

23) *II. B. I. a. Udvidelse af de bestaaende Jernbaneanlæg.* Ved Samraad er forhandlet om:

- 1) Udvidelse af Vanløse Station,
- 2) Udvidelse af Langeskov Station og
- 3) Ombygningen af Næstved Station.

24) *II. B. I. a. II. Anlæg af et Krydsningsspor m. m. ved Dejbjerg Billetsalgssted.* Ved Samraad er forhandlet om Billetsalgsstedets Omdannelse til regnskabsførende Holdeplads.

25) *Samme Konto. Nyt Nummer.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 4. December 1918.

Efterhaanden som Trafikken paa den sjællandske Vestbane er vokset, er der opstaaet Vanskeligheder med Hensyn til Lokomotivernes Forsyning med Vand. I Korsør har det trods alle foretagne Undersøgelser, herunder Boringer ved Forlev, vist sig ugørligt at fremskaffe ny Tilgang af brugeligt Vand til Supplering af Vandet