

12

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 5. Maj 1919.

Fra den ledende Landinspektør ved de i Drift værende Statsbaner har man modtaget et Andragende om, at det faste aarlige Honorar af 3 000 Kr., som siden den 1. April 1909 har været tillagt ham, maa blive forhøjet.

Det faste Honorar er i første Række Vederlag for Landinspektørens Møder ved Forlig og Taksationsforretninger i Henhold til Lov Nr. 57 af 12. April 1889, i anden Række for Afgivelse af Erklæringer, Kontrol med andre Landinspektørers Arbejde, Rekvisitioner af Kort og Udskrifter samt Forberedelse af Ekspropriationsforretninger i Henhold til bemeldte Lov.

Disse Arbejder er i de senere Aar dels paa Grund af Jernbanenettets Udvidelse, dels paa Grund af det stadig stigende Antal af skinnefri Vejforbindelser vokset meget betydeligt. Eksempelvis kan anføres, at medens Landinspektøren i 1909 havde 33 Sager og 19 Rejsedage, har han i 1918 haft 94 Sager og 52 Rejsedage.

Da samtidig Landinspektørens Udgifter til Kontorhold, Assistance m. v. er steget betydeligt som Følge af den almindelige Prisforhøjelse i de senere Aar, maa man ønske at kunne inødekomme Andragendet saaledes, at det faste Honorar fra den 1. April 1918 at regne forhøjes til 6 000 Kr. aarlig.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. Statsbanerne, Driften, Udgift. Til 103. Til 4. o., Fællesudgifter ved Driften. Forskellige Udgifter.

Summen forhøjes med 3 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

13

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Maj 1919.

Ved Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19, Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg A. Sp. 3635—36, Til 106. har man søgt Hjemmel til for Finansaaret 1918—19 at udbetale den samme Erstatning for formindskede Kørepenge m. v. til Statsbanernes Lokomotiv- og Togpersonale som bevilget for Finansaaret 1917—18, svarende til den Fordel, det ikke-kørende Personale har faaet ved Time- og Dagpengenes Forhøjelse.

Efter at man nu fra den 1. Januar 1919 at regne — jfr. en anden Skrivelse af Dags Dato 5086 — midlertidig har foretaget en yderligere Forhøjelse af Time- og Dagpengene for Tjenesterejser i Indlandet, mener man, at Billighed taler for, at ogsaa den ommeldte Erstatning for formindskede Kørepenge m. v. midlertidig forhøjes fra den nævnte Dato. Forhøjelsen bør for at være overensstemmende med Forhøjelsen af Dag- og Timepenge ansættes til 100 pCt., og den anslaaede Udgift maa derfor forhøjes med 36 250 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. I. B. Statsbanerne. Driften. Udgift. Til 106. Som 4. t. Fællesudgifter ved Driften. Erstatning for formindskede Kørepenge m. v. til Lokomotiv- og Togpersonalet.

Summen forhøjes med 36 250 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg

E. Lunn.