

Statsbanerne, Telegraf- og Toldvæsenet, hvorved den vilde blive at regne fra 1. Juli 1909. Han vilde herved opnaa et yderligere Alderstillæg paa 402 Kr. aarlig.

Da man maa erkende, at den Begrundelse, som man har fremført i den fornævnte Skrivelse — nemlig at Aarsagen til, at den paagældende ikke udnævntes, men kun konstitueredes i Stillingen som Banebestyrer, alene var, at Spørgsmaalet om Omordning af Statsbanernes Styrelse allerede paa det anførte Tidspunkt var under Overvejelse, og man derfor ikke ansaa det for rigtigt at ansætte nogen fast i den ommeldte Stilling —, i Virkeligheden fører til det Resultat, at han burde stilles, som om han var udnævnt paa det omhandlede Tidspunkt, tillader jeg mig med Bemærkning, at Lønforskellen for Tiden fra 1. Oktober 1916, da den paagældende udnævntes til Baneingeniør af 1ste Grad, til 31. Marts 1919 andrager 1 005 Kr., herved at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. 1. B. Statsbanerne. Driften. Udgift.

Efter 62. indsættes som nyt Nummer:

„Til 3. c. 1. a. Banetjenesten, Almindelige Udgifter, Lønninger: Tjenestemænd i Gruppe A. (1ste—11te og 13de—23de Lønningsklasse) 1 005 Kr.“

Som Tekstanmærkning tilføjes:

Der tillægges Baneingeniør af 1ste Grad L. C. Larsen Anciennetød i Henseende til Lønning fra den 1. Juli 1909.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn.

8

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 28. April 1919.

Af Dansk Lokomotivmands Forening er der fremsat Ønske om, at den Godtgørelse for Nat tjeneste, som ifølge § 20 i den under 27. Maj 1908 optrykte Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning tilkommer Lokomotivfyrbødere, maa blive forhøjet fra 15 til 30 Øre pr. Time for de Lokomotivfyrbødernes Vedkommende, der gør Tjeneste som Førere af eenmandsbetjente Rangerlokomotiver, idet den derved kommer til at svare til den Tjenestemænd i 9de Lønningsklasse, derunder Lokomotivførere, tilkommende Godtgørelse.

Da man maa erkende, at Tjenesten som Førere af Rangerlokomotiver er besværligere og mere ansvarsfuld end Lokomotivfyrbødernes almindelige Arbejde ved Assistance paa Lokomotiverne, maa man anse det for ønskeligt, om der kunde meddeles Ministeren Bemyndigelse til at imødekomme Andragendet.

Jeg tillader mig derfor at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 A. 1. B. Statsbanerne, Driften, Udgift.

Efter 90. indføjes som nyt Nummer:

Til 3. e. 4., Maskintjenesten, Natpenge.

Som Tekstanmærkning tilføjes:

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at forhøje den Lokomotivfyrbødere, der gør Tjeneste som Førere af eenmandsbetjente Rangerlokomotiver, ifølge § 20 i den under 27. Maj 1908 optrykte Lov af 15. Maj 1903 om Statsbanernes Ordning tilkommende Godtgørelse for Nat tjeneste fra 15 til 30 Øre pr. Time, svarende til den Lokomotivførere tilkommende Godtgørelse.

HASSING JØRGENSEN.

Til Folketingets Finansudvalg.

E. Lunn,
Fm.