

Til 41.—43. Under Hensyn til det stedfundne Forbrug maa man paaregne de anførte Overskridelser; det bemærkes, at den i Anmærkningerne til Forslaget ommeldte Indførelse af Nattevagt paa de københavnske Stationer, hvortil var paaregnet et Beløb af 5 000 Kr., ikke vil medføre nogen Udgift i Finansaaret 1918—19.

Hertil er der taget Hensyn ved Beregningen af den ovenfor ommeldte Forhøjelse.

Til 44.—45. Nedsættelsen skyldes den indskrænkede Kørsel.

Til 46. Grunden til Forhøjelsen er den samme som under 12. anført.

Til 47. Skønt Leveringen af Presenninger ikke har fundet Sted i saa stort Omfang som forudsat, maa der paa Kontoen forventes en Overskridelse af den anførte Størrelse, idet en Presenning nu koster ca. 200 Kr., medens man ved Udarbejdelsen af Budgettet er gaaet ud fra en Normalpris af 80 Kr.

Til 48. Under Hensyn til det stedfundne Forbrug maa man paaregne en Overskridelse af den anførte Størrelse.

Til 49. Overskridelsen skyldes de stadig stigende Lønninger.

Til 50. Paa Grund af de nuværende høje Priser paa Klædevarer og Forbrugets Størrelse fremkommer en Merudgift af den anførte Størrelse.

Til 51. Grunden til Merudgiften er den samme som under 12 anført.

Til 52.—54. Beløbet har været kalkuleret noget for lavt.

Til 55. Overskridelsen skyldes væsentlig, at man i større Omfang end ventet har kunnet fremme Anlæg af skinnefri Vejforbindelser.

Til 56. Besparelsen fremkommer ved, at man paa Grund af Mangel paa Materialer ikke har kunnet gennemføre saa mange Arbejder som paaregnet.

Til 57.—60. Overskridelserne skyldes de stadig stigende Materialepriser og Arbejds lønninger.

Til 61. Paa denne Konto, hvor Udgifterne kun har kunnet anslaaes ganske skønsmæssigt, maa man under Hensyn til det nu stedfundne Forbrug vente en Overskridelse af den anførte Størrelse.

Til 62. Overskridelsen skyldes dels Opmudring af Færgelejerne i Nyborg dels de høje Priser paa Materialer, navnlig Tømmer.

Til 63. Forbruget har været kalkuleret noget for lavt.

Til 64.—66. Forbruget paa disse Konti har været kalkuleret noget for højt.

Til 67. Under Hensyn til det stedfundne Forbrug forventes der at fremkomme en yderligere Overskridelse af den anførte Størrelse.

Til 68. Overskridelsen skyldes Anskaffelse af Værktøj til nye Telegraf-formandsstrækninger samt navnlig den stadige Prisstigning.

Til 69.—71. Overskridelserne skyldes den almindelige Prisstigning.

Til 72. Beløbet har været anslaaet noget for lavt.

Til 73. Da Forbruget paa den Del af Bevillingen, der er beregnet til almindelig Vedligeholdelse, har vist sig at blive noget større end paaregnet, forventer man kun en Besparelse af 9 500 Kr.

Til 74. Beløbet har været anslaaet noget for lavt.

Til 75. Overskridelsen skyldes de stadig stigende Priser paa Klædevarer.

Til 76. Da Indskrænkningen i Toggangen i det væsentlige har vedvaret, forventer man en yderligere Besparelse af 20 000 Kr.

Til 77. Grunden til Merudgiften er den samme som under 12. anført.

Til 78.—79. Overskridelserne skyldes de stadig stigende Priser paa Inventar- og Forbrugsgenstande samt højere Arbejds løn.

Til 80.—81. Efter det nu foreliggende maa man paaregne yderligere Overskridelser med de anførte Beløb.

Til 82. Overskridelsen skyldes den almindelige Prisstigning.

Til 83.—85. Under Hensyn til Forbruget maa man paa disse Konti paaregne Overskridelser af henholdsvis 7 000 Kr., 20 000 Kr. og 300 000 Kr.

Til 86. Overskridelsen skyldes Forarbejder til de usædvanlig mange Nyanlæg, hvortil Bevilling er givet eller agtes søgt.

Til 87. Trafikken paa Udlandet er i væsentlig Grad blevet paavirket af den almindelige Vareknaphed, saaledes at der har været en betydelig Nedgang i det Antal udenlandske Godsvogne, der er tilgaaet de danske Baner. Medens f. Eks. den maanedlige Skyld til fremmede Baner i Finansaaret 1916—17 var ca.