

100. Til 136, Som ø., Indlægning af flere Sveller samt nye Lasker paa Hovedbaner med stærk Trafik.
Summen forhøjes med 40 000 Kr.
101. Til 146., Som kk., Anskaffelse af en Færge til Lille Bælts Overfarten.
Summen nedsættes med 100 000 Kr.
102. Til 147., Som ll., Anskaffelse af en enkeltsporet Skruofærge til Lille Bælts Overfarten.
Summen nedsættes med 100 000 Kr.
103. Til 154., Som ss., Udvidelse af Bramminge Statsbanestation.
Summen forhøjes med 14 000 Kr.
104. Til 155., Som tt., Udvidelse af Vejen Statsbanestation.
Summen forhøjes med 37 000 Kr.
105. Til 2., Andre Udgifter til Statsbaneanlæg, Til 170., Til a., Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.
Summen forhøjes med 1 325 000 Kr.
106. Til 171., Til b., Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.
Summen forhøjes med 35 000 Kr.
107. Til 3., Nye Statsbaneanlæg, Til 175., Til c., Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød.
Summen forhøjes med 50 000 Kr.

Med Hensyn til de enkelte Ændringsforslag bemærkes følgende:

Til 1. Under Hensyn til Resultatet af Driften i Finansaaret og den stedfundne Takstforhøjelse i Henhold til Lov Nr. 656 af 21. December 1918 mener man at kunne paaregne en Indtægt af Personbefordringen paa 1 Mill. Kr. mere end tidligere anslaaet.

Til 2—4. Saa vidt det kan overses, maa Indtægterne paa disse Konti antages at blive henholdsvis 160 000 Kr., 50 000 Kr. og 75 000 Kr. højere end oprindelig budgetteret.

Til 5. Om Grunden til Nedgangen i denne Indtægt henvises til Anmærkningerne til den tilsvarende Konto i Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20. (Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg A, Spalte 543—46).

Til 6. Forhøjelsen skyldes væsentlig megen Sygdom blandt Personalet.

Til 7. Merudgiften skyldes de stadig meget høje Priser paa Kontorartikler.

Til 8. Som Følge af Forhøjelse af Time- og Dagpenge m. v. maa der forventes en Merudgift af 10 000 Kr.

Til 9. Under Hensyn til Forbruget maa man forvente en Merudgift af den anførte Størrelse.

Til 10. Merudgiften skyldes den stadige Stigning af Daglønnen til Ekstrapersonale.

Til 11. Paa Grund af de høje Priser paa Uniforms- og Beklædningsgenstande fremkommer der en Merudgift af den anførte Størrelse.

Til 12. Merudgiften er foranlediget ved Forhøjelse af Diæterne for Tjenesterejser og midlertidige Forflytninger.

Til 13. Bevillingen ønskes paa Grund af de stadig meget høje Kulpriser.

Til 14. Den forventede Mindreudgift skyldes dels Beparelser i Olieforbruget, dels et særlig gunstigt Indkøb.

Til 15. Merudgiften skyldes de vedvarende høje Priser paa alle Materialer og Haandværkernes høje Arbejds løn.

Til 16. Overskridelsen skyldes dels Ændringen af Overenskomsten om Driften af København—Malmø-Overfarten, hvorom henvises til Ændringsforslag til 3die Behandling i Folketinget af Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1919—20 (Rigsdagstidende for 1918—19, Tillæg B, Spalte 1247—50), dels at der er udbetalt flere Uniformstilskud end oprindelig paaregnet til det Personale, der er pligtigt selv at anskaffe Uniform.