

vej og fra Frederiksberg Station mod Sydvest ikke under nogen Omstændighed sælges eller bebygges, men henligger disponible, til man senere ad Aare bestemmer sig til at anvende dem til Personbefordring i hævet eller sænket Niveau, i Betragtning af, at denne Linie er den mest ideelle Banelinie midt igennem Hovedstaden, som overhovedet kan tænkes.

For Københavns Grundejerforening

P. B. V.

Allerærbødigst

Jørgen Jurckmann,  
Formand.

---