

Bilag 4.

Københavns Grundejerforening.

Admiralgade 25.

København, den 30. Oktober 1918.

Til Regering og Rigsdag.

Københavns Grundejerforenings Bestyrelse tillader sig herved ærbødigst at rette en Henvendelse til den høje Regering og Rigsdag angaaende Ordningen af de københavnske Jernbaneforhold.

Forudsættes Godsbanelinien ført fra Hellerup over Nørrebro Station langs Grøndalslinien til Godsbanegaarden som foreslaaet, og forudsættes den paatænkte vestlige Personbanelinie ført langs denne Linie indtil Svingningen mod Vest henimod Vigerslev Station, vil

1) Personbanelinien paa Strækningen langs Grøndalslinien ingen Værdi have for Beboerne i de tættest bebyggede Dele af Nørrebro og Frederiksberg, omkring Jagtvejen, Falkoneralleen og Fasanvej, idet Afstandene herfra ud til Grøndalsliniens Stationer er alt for store til, at denne Linie vil blive benyttet i nævneværdigt Omfang, hvilket

2) atter vil medføre, at der kommer alt for faa Passagerer med Togene paa denne Linie til, at det kan betale sig for Statskassen at indlægge hyppige Bytog til Nærtrafik paa denne Linie,

3) hvilket atter vil sige, at den vestlige Linie ikke vil aflaste Hovedbanegaardens Linie saa meget som ønsket.

Den Tilslutning, der kan ventes ad Aare fra nye Kvarterer udenfor Grøndalslinien, vil ogsaa blive ringe, da disse Kvarterer bliver tyndt befolket, mest som Villa-Kvarterer med spredt Befolkning.

Hvis derimod Personlinien fra Nørrebro Station svinger ind i de nævnte tætbyggede Bydele omkring Jagtvejen, Falkoneralleen og Fasanvej f. Eks. i sænket eller hævet Niveau ad Forbindelsessporet over Rolighedsvej til Frederiksberg Station og derfra videre enten langs Diakonissestiftelsen og Blytsvej til Vigerslev eller subsidiært ad Linien mellem Fabrikvej og Finsensvej til Grøndalslinien ved Elintholm, og videre til Vigerslev,

da vil en saadan østligere beliggende Linie

1) gavne de tætbyggede Dele af Nørrebro og Frederiksberg,

2) medføre, at Trafikken paa denne Linie betaler sig adskillige Gange bedre end Trafikken paa en Linie langs hele Grøndalslinien, der, som sagt, mest vil faa tyndt befolkede Villakvarterer som Opland, og

3) aflaste Hovedbanegaarden som ønsket.

Skulde det imidlertid i Øjeblikket være ugørligt at faa denne Ordning (Personbefordring over Rolighedsvej) gennemført, vil man i hvert Fald tillade sig at tilraade, at det allerede nu besluttet, at de omtalte Banelinier over Roligheds-