

Bilag til Bet. o. Lovf. om Anlæg af en Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v.

Paa Grund af alle nævnte Fordele og Besparelser drister jeg mig til at bede den høje Rigsdag overveje, om der ikke bør vedtages følgende:

A. Erhvervelse og Salg af Arealer.

Alle de nødvendige Arealer til Stam- og Bybaneordningen erhverves samtidig med, at Ringbanens brede og kostbare Areal sælges. Indtægten indgaar i Statskassen.

(Altsaa erhverves ikke de store Arealer til den af Statsbanerne foreslaaede Godsbane udenfor Byens Periferi. Heller ikke Arealer til den ved Statsbanernes Ordning snart forestaaende Udvidelse af Hovedbanegaarden).

B. Jord- og Broarbejder.

Alle Jord- og Broarbejder til hele Ordningen udføres. (Næsten hele Summen gaar til Arbejdsløn).

C. Overbygningen. I. Del.

Hellerup Station udføres. (Fyld til Stationen og til at føre Lyngbyvej og Parkvej over Banen faar man ved Udgravning til den firsporede Bane mellem Tagensvej og Godthaabsvej).

Godsbanen. Linien Rangerbanegaard Nord til Rangerbanegaard Syd udføres.

Bybanen. Linien Hellerup til Finsensvej udføres. Linien Hellerup til Hovedbanegaarden ordnes.

D. Overbygningen. II. Del.

Vigerslev Station og Bybanecentralen ved Vigerslev udføres (Fylden stammer fra den udgravede Grøndalsaalnie mellem Finsensvej og Valby Langgade).

Bybanen. Linien Hovedbanegaarden til Vigerslev og Linien Finsensvej til Vigerslev udføres.

(II. Del kan udsættes, til Hovedbanegaarden ikke mere kan tage Trafikken).

I Ærbødighed

Rolf Erslev.

København, den 15. Juni 1918.