

Gennemsnitlige Afstande mellem Stambanestationerne.

Linien Hellerup—Hovedbanegaarden.....	3 800 m
Linien Finsensvej—Hovedbanegaarden.....	3 300 m
Linien Vigerslev—Hovedbanegaarden.....	3 000 m

Fremtiden.

Ved min Ordning faar Fjerntrafikken mere Plads, end den har nu, samtidig med, at Bybanernes Basis frembringer billige Muligheder for yderligere at aflaste Fjerntrafiklinierne for den saa generende Nærtrafik. Naar man f. Eks. anlægger en Bybanelinie fra Vigerslev til Roskilde, vil Stambanen aflastes for den tilsvarende Nærtrafik.

C. Stambanernes Godstog.

Statsbanerne har 19. Februar 1918 fremsat Forslag om midlertidig Ordning, provisorisk Ordning, og endelig Ordning. Baade den provisoriske Ordning og den endelige Ordning vil koste Millioner mere end min Ordning.

Provisorisk Ordning (Ordningen af 1904):

Personbane fra Hellerup over Nørrebro, Frederiksberg (Bilowsvej), Valby til Hovedbanegaarden.

Godsbane ad Grøndalsaalinién.

Endelig Ordning (Statsbanernes Fremtidsforslag):

Personbanen benytter Godsbanens Spor, saaledes at Linien faar følgende Retning: Hellerup over Nørrebro, Vanløse, Valby til Hovedbanegaarden.

Godsbanen: En ny Linie anlægges udenfor Byens Periferi. Nye Rangerbanegaarde og Sidelinier anlægges.

Statsbanernes endelige Ordning af Godsbanen er forfejlet og kostbar.

Med store Omkostninger anlægges Københavns Kommune og Københavns Havnevaesen Industri kvarterer og Industrihavn i og ved Kalvebodstrand, samtidig med, at Byens Periferi ordnes til Beboelse uden Fabrikker. At anvende 15—25 Millioner til et nyt Godsbanesystem, naar man for mindre end den halve Sum kan faa et ideelt beliggende Godsbanesystem, er jo ganske urigtigt. Den store Udgift fremkommer ved, at Vej længden bliver saa stor, og at alle de store Bakker om København skal gennemgraves, mange Broer bygges, Linier til nuværende Net brydes gennem beboede Kvarterer o. s. v.

Man anlægger ganske simpelt Godsbanen ved Siden af Personbanen ad Grøndalsaalinién — ikke alene sparer man lavt regnet 10 Millioner i Anlæg, men, da Vej længden halveres, sparer man daglig baade Tid og Kul. Hvis man vil undersøge, hvor meget denne Ordning aarlig vil spare Statskassen i Kul, Betjening, Slid, Vedligeholdelse m. m. i Sammenligning med Statsbanernes Ordning, vil man komme til meget store Summer.

Fremtiden.

Godsbanen ad Grøndalsaalinién maa ad Aare forlænges gennem Industri kvarteret (Hovedgaderne føres over Banen) og over Havnen, hvorefter Godsbanen paa en Dæmning føres over alle Amagers Gader til en ny Rangerbanegaard Kastrup ved den nye Stor-Havn, Kongedybshavnen. Erhverves Arealet nu, kan alt Affald henlægges paa Arealet over Amager, saaledes at man gratis faar hele Dæmningen.

Paa Amager Fælled anlægges en Godsbanegaard, som kan aflaste den nuværende Godsbanegaard.