

Bilag 2.

Medfølgende Forslag, som jeg herved tillader mig at forelægge den høje Rigsdag til velvillig Overvejelse, er paa Grund af sit Omfang — Ordningen omfatter saavel den nærmestliggende som den fremtidige Udvikling — og den fra alle andre Forslag afvigende Driftsordning og Linieføring tilsyneladende baade kostbart og indviklet. Imidlertid vil man ved at sammenligne den Del af mine Forslag, som i Omfang svarer til Statsbanernes Fremtidsplaner af 19. Februar 1918, med disse se, at min Ordning i Sammenligning med Statsbanernes frembringer billigere Drift baade for Godstog og Persontog, samtidig med, at der fremkommer en Besparelse i Anlægsomkostninger paa langt over 10 Mill. Kr., hvortil kommer endnu større Fremtidsbesparelser.

Stor-Københavns Jernbanenet.

Iste Stadium.

Jernbanenettet deles i Bybaner og Stambaner, saaledes som det nærmere er forklaret i Hovedforslaget.

A. Bybaner.

Disse Bybaner maa ikke sammenlignes med Verdensbyernes Bybaner, som Stor-Københavns Trafik ikke vilde kunne bære. Her er det Statsbanernes Forstadsbaner: Hovedbanegaarden—Klampenborg, Hovedbanegaarden—Holte og Hovedbanegaarden—Valby—Nørrebro—Hellerup („Ringbanen“), der erstattes med nogle Linier, som paa Grund af Driftsordning og Beliggenhed frembringer en Art Bybaner med billig Drift og bedre Forrentning end Statsbanernes Forstadsbaner.

Ikke alene fremkommer der et Nærtrafiknet med billig Drift og Millionbesparelser ved Hovedbanegaarden, men Hellerup Station, Vigerslev Station og de to mellemliggende Linier, Boulevardlinien og Grøndalsaliniern er formede saaledes, at der kan tilbygges den ene Bybanelinie efter den anden ud gennem Omegnen, *uden at denne kostbare Del gennem København og Frederiksberg skal udvides*. Der er her skabt en Basis for alle Stor-Københavns nuværende og fremtidige Bybanelinier — en Basis, som frembringer saa billige Udvidelsesmuligheder, at Stor-København efterhaanden kan faa det Bybanenet, som omtales i Hovedforslaget. Da Bybanerne aflaster Stambanerne, vil det atter sige, at der fremkommer en meget billig Maade at aflaste Fjerntrafiklinierne paa, hver Gang de er blevet overbelastet.

Foruden øjeblikkelige Fordele og Besparelser skaber man derfor meget billige Fremtidsmuligheder for Bybanelinier gennem Stor-København. Benyttes Statsbanernes Ordning af Hellerup Station m. m., umuliggøres alle disse Arrangementer.