

Bilag 1.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 29. November 1918.

I Skrivelse af 21. d. M. har det ærede Udvalg udbedt sig Oplysning om:

- 1) hvor store Summer der i de enkelte Aar er anvendt til Københavns Personbanegaard og de københavnske Baneforhold, siden Loven af 29. Marts 1904 blev vedtaget,
- 2) hvor meget den saakaldte „Indre Linie“, „Højbanen“, vil koste at anlægge,
- 3) hvad der siden 1904 er ydet af København og Frederiksberg til de københavnske Banegaardsforhold, samt
- 4) hvorvidt København har betalt noget for det af Kommunen overtagne Banegaardsterræn.

Saaledes foranlediget skal man herved meddele følgende:

Til 1) Til Københavns Personbanegaard m. m. er der i Finansaarene 1904—05 til 1917—18 anvendt de nedenfor angivne Beløb:

	Kr.	Ø.
I Finansaaret 1904—05	29 407.	80
- — 1905—06	1 345 393.	61
- — 1906—07	1 274 161.	66
- — 1907—08	1 718 740.	
- — 1908—09	2 466 771.	76
- — 1909—10	2 140 834.	32
- — 1910—11	2 267 718.	31
- — 1911—12	2 634 735.	14
- — 1912—13	839 631.	41
- — 1913—14	1 209 102.	84
- — 1914—15	1 598 024.	46
- — 1915—16	2 083 636.	56
- — 1916—17	1 039 561.	90
- — 1917—18	1 143 257.	13

I alt... 21 790 976. 90

Til 2) Ifølge Overslaget af 1913 vil Bekostningen ved Anlægget af den løftede indre Ringlinie andrage ca. 5 800 000 Kr.

Til 3) Til de københavnske Banegaardsforhold er der siden 1904 ydet:

Af Københavns Kommune:

Til Udvidelse af Viadukt for St. Tuborgvej.....	50 000	Kr.
— Vedligeholdelsesarbejder m. v. ved Svanemølleviadukten.....	6 000	—
— Kirkestien i Valby.....	400	—
Hertil vil yderligere komme:		
Til Trappe ved Vendersgade.....	10 000	—,
der endnu ikke er betalt.		

Af Frederiksberg Kommune:

Til Udvidelse af Viadukterne for Frederikssundbanen	25 000	—
---	--------	---