

af det foreliggende Forslag i første Linie set paa, hvad der er til Statsbanernes Tarv baade trafikalt og økonomisk.

Man har da ment det rettest i Lighed med, hvad Statsbanerne har gjort adskillige Steder, straks at ekspropriere Areal til senere Udvidelser, hvilke formentlig vil blive nødvendige. Skal der gaas til flere Anlæg, mener vi det mest økonomisk baade i Anlæg og Drift at følge vort Forslag. Det er det Rolf Erslev'ske Forslag, der nærmest har bragt os paa den Tanke. At den foreslaaede Linie er brugelig for Statsbanerne, benægtes ikke af Administrationen. Spørgsmaalet „den indre Linie“, „Højbanen“, har Mindretallet ikke ment at ville tage Stilling til, da Forslaget slet ikke tager Sigte herpaa. Det er en Linie, der særlig interesserer København og Frederiksberg, og som vi for saa vidt ikke agter at sætte os imod, naar blot de interesserede Kommuner overtager den væsentligste Del af Udgifterne.

I Henhold hertil stiller Mindretallet nedenstaaende Ændringsforslag.

Hele Udvalget tilføjer endnu med Hensyn til Lovforslagets § 2, at Ministeren for offentlige Arbejder efter stedfunden Forhandling har stillet i Udsigt, at der til Forhandlingerne med Kommunerne vil blive tilkaldt to Medlemmer af nærværende Udvalg og to Medlemmer af Folketingets Udvalg om samme Sag, saaledes at hvert af Rigsdagens fire Partier bliver repræsenteret ved et Medlem. Dersom det da

maatte lykkes at komme til Enighed med Kommunerne, vil den eventuelle Overenskomst blive forelagt til Godkendelse for de to Udvalg eller — da Udvalgene som saadanne til den Tid vil have ophørt at bestaa — for deres samlede Medlemmer.

### Ændringsforslag.

Af et *Mindretal* (Jørgen Berthelsen, Bækgaard, Ejsing, Frandsen, Jensen-Grimsbjerg og Nørsgaard), tiltraadt af *Minoriteten for offentlige Arbejder*:

#### Til § 1.

I Paragraffens næstsidste Stykke udgaar sidste Punktum: „De hertil..... Statskassen“. I Stedet derfor indføjes følgende:

„Ministeren bemyndiges derhos til at erhverve de Arealer, der er fornødne til Anlæg af

a) et nyt Dobbelspor langs Frederikssundbanen fra Valby Station til et Punkt Syd for Banestrækningen Frederiksberg—Vanløse,

b) et 3die og 4de Spor langs den under 1) nævnte Godsbane fra et Punkt Nord for Banestrækningen Frederiksberg—Vanløse til Nørrebros nye Godsstation i Lersøen og c) en dobbelsporet Forbindelsesbane mellem de under a) og b) nævnte Spor.

De til samtlige foran nævnte Arealerhvervelser medgaaende Beløb udredes af Statskassen“.

I sidste Stykke ændres „Ministeren bemyndiges“ til: „Endvidere bemyndiges Ministeren“.

Jørgen Berthelsen.

Bramsnæs.

Bækgaard.

Poul Christensen.

Døcker,  
Sekretær.

Ejsing,  
Formand.

Frandsen.

Godskesen,  
Ordfører.

Jørgen Hald.

Jensen-Grimsbjerg.

Lange.

J. P. Møller.

Nørsgaard.

C. F. Sørensen.

*Nina Bang* var ved Betænkningens Afgivelse fraværende paa Grund af Sygdom.