

Bilag.

Telegrafdirektoratet.

København, den 8. Marts 1919.

Telegrafdirektoratet tillader sig at anmode Ministeriet om, at Telegrafvæsenets Driftsfond, der ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18 blev fastsat til 1 250 000 Kr., ved Ændringsforslag til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 søges forøget med 250 000 Kr. til 1 500 000 Kr.

Man skal i denne Anledning tillade sig at oplyse, at ovennævnte Forøgelse skyldes de stadig stigende Indkøbspriser i Forbindelse med større Indkøb af Liniemateriel forårsagede ved Vanskeligheden ved Anskaffelsen af Materialer og den lange Tid, det som Regel varer, forinden de leveres, hvilket nødvendiggør en større Lagerbeholdning end almindeligt, for at Telegrafvæsenets Arbejder ikke skal udsættes for Forsinkelse, eventuelt Standsning.

Meyer.

Grædsted.

Til Ministeriet for offentlige Arbejder.

D. Statshavnene m. m.

114) *I. E. 2. b. Skagen Fiskerihavn. Andre Udgifter.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 13. Januar 1919.

I et hertil indkommet Andragende har Bestyrelsen for Skagen Fiskeandelssalgsforening, som paa en lejet Grund ved Skagen Fiskerihavn har opført et Fiskepakhuis, med Tiltræden af Bestyrelsen for Skagens Fiskeriforening anholdt bl. a. om, at der ud for dens Fiskepakhuis til Læ for Hyttefade maa blive udlagt en eller to Flydebroer Øst for den østre Baadebro i nævnte Havn mellem denne og Duc d'Alberne, og at den nævnte Baadebro for at lette Transporten af Fisken fra Fartøjerne til Pakhuset maa blive gjort saa meget bredere, at den i sin fulde Længde faar samme Bredde, som det nuværende Brohoved har. Den ønskede Dækning for Hyttefadene vil ifølge en af Vandbygningsdirektøren i Sagen afgiven Erklæring kunne tilvejebringes ved at forlænge den med Tallene 1 og 2 paa følgende Plan betegnede Flydebro med ca. 10 m og som vist med rød Farve paa Planen at udlægge den mellem Punkt 2 og den med Tallet 5 mærkede Duc d'Albe og desuden lægge en ny Flydebro mellem Duc d'Alben og Punkt 6, hvor den fortøjes til en paa Bunden nedlagt Betonklods. Paa Planen er endvidere vist, hvorledes Baadebroen vil kunne udvides i Bredden. Da det er Tanken at benytte Broen til Udlosning af Fisk ogsaa fra noget større Kuttere, vil det imidlertid i Forbindelse med Udvidelsen være nødvendigt ogsaa at forøge Vanddybden ved Broen, der nu er 2,2 m, til 3,5 m i et saadant Omfang som vist paa Planen med en punkteret rød Linie. Omkostningerne ved disse Foranstaltninger er med de nugældende Priser af Vandbygningsdirektøren anslaaede til henholdsvis 2 300 Kr. og 17 500 Kr., hvoraf 3 000 Kr. til Uddybningsarbejdet.

Efter de foreliggende Oplysninger maa det anses for ønskeligt, at begge de nævnte Foranstaltninger bringes til Udførelse, og at særlig Flydebroerne, til hvis Udførelse Materialerne kan faas, anbringes snarest. Man har derfor bemyndiget Vandbygningsdirektøren til straks at bringe dette Arbejde til Udførelse paa forventet Efterbevilling. Derimod bør Udvidelsen af Broen udsættes, indtil der