

79) *I. B. 3. b. 1. Postbefordring med Statsbanernes Dampskibe og Færger.*
Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. Marts 1919.

Under Henvisning til min anden Skrivelse af Dags Dato vedrørende Forhøjelse af Godtgørelsen for Postbefordring paa Statsbanerne søges Beløbet for Postbefordring med Statsbanernes Dampskibe og Færger forhøjet med 6 000 Kr., idet Dyrtidstillæget andrager ca. 22 500 Kr., medens der paa Kontoen paa Grund af Indskrænkninger i Sejladsen er bespart ca. 16 500 Kr.

I Henhold til foranstaaende skal jeg tillade mig at anmode det ærede Finansudvalg om til 3die Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 2 Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. I. Driften. Udgiftskonto B. 3. b. 1.
Summen forhøjes med 6 000 Kr.

HASSING JØRGENSEN.

F. Wilhelmsen.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

80) *I. B. 3. b. 2. Postbefordring med private Dampskibsselskabers Skibe i indenrigsk Fart.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 20. Marts 1919.

Under Henvisning til Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19 (Rigsdagstidende Tillæg A. Sp. 3707—08) vedrørende Bevilling til Dækning af Driftsunderskuddet for forskellige Dampskibsselskaber bemærkes, at Driftsunderskuddet for Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 for de 3 sidste Kvartaler af 1918 andrager 242 976 Kr. 31 Øre, hvilket Beløb herved søges bevilget.

For de øvrige Dampskibsselskaber vil der ikke være noget Underskud at dække, i hvilken Forbindelse bemærkes, at Kontrahenterne om Ruten Frederikshavn—Læsø har fastholdt deres Opsigelse, og at man fra den 11. December f. A. har afsluttet en ny Kontrakt om Postbefordringen paa nævnte Rute med et af Øens Beboere dannet Andelsselskab.

Idet man angaaende Betalingsbestemmelserne i denne Kontrakt skal henvisse til det til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 fremsatte Ændringsforslag, søger man herved Merudgiften for indeværende Finansaar bevilget med 3 000 Kr.

Endvidere har man som anført i Skrivelse til det ærede Finansudvalg af 5. December 1918 anset det for rigtigt at lade Statens Forhold til Østbornholmske Dampskibsselskab overgaa fra Indenrigsministeriet til nærværende Ministerium bl. a. under Hensyn til, at bemeldte Selskabs Skibe under Krigen er blevet benyttet som Postskibe jævnsides med de Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 tilhørende Skibe og herfor har oppebaaret den samme Godtgørelse som sidstnævnte Selskab.

Bemeldte Dampskibsselskab har i Aaret 1918 haft et Driftsunderskud af 137 452 Kr. 11 Øre, hvoraf 27 641 Kr. 51 Øre er udbetalt af Indenrigsministeriet i Henhold til Bevilling paa Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1917—18