

77) *I. B. 3. a. 1. Stationsposternes kontraktmæssige Befordring.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 20. Marts 1919.

Under Henvisning til Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19, Punkt 29. og 31., ad § 2 Statsvirksomheder. B. Postvæsenet. 1. Driften. B. Udgiftskonto 3. a. 1. og 3. a. 4. (Rigsdagstidende 1918—19, Tillæg A. Sp. 3703—08) angaaende Dyrtidstillæg til Postkontraherenter skal man herved meddele, at det ved en nærmere Undersøgelse har vist sig, at de høje Priser paa Foder og navnlig paa Beslag, Materialer og Kuskelønninger berettiger til og i Almindelighed nødvendiggør en Forhøjelse af det ved nævnte Lovforslag søgte Dyrtidstillæg af indtil 70 pCt. af den årlige Godtgørelse for Postkørsel.

For Postdagvogskontraherenternes Vedkommende mener man under Hensyn til, at disse gennem de i indeværende Finansaar foretagne Takstforhøjelser for Passagerer har haft Adgang til at skaffe sig forøgede Indtægter, ikke at burde foreslaa noget fælles Tillæg til det allerede søgte Dyrtidstillæg, og man søger derfor Bemyndigelse til i saadanne Tilfælde, hvor det efter en nærmere Gennemgang af Kontraherenternes Regnskaber skønnes nødvendigt og begrundet, at yde disse et yderligere Tillæg til Godtgørelsen, dog saaledes, at det samlede Dyrtidstillæg for Automobilkontraherenternes Vedkommende ikke overstiger 70 pCt. og for de øvrige Kontraherenters Vedkommende ikke overstiger 100 pCt. af den samlede årlige Godtgørelse, idet man ikke skønner, at det af Kontraherentforeningen forlangte Dyrtidstillæg af 150 pCt. er tilstrækkelig begrundet. Det vil i den Anledning være nødvendigt paa Kontoen at kunne disponere over et Beløb af indtil 36 000 Kr.

Hertil kommer, at Udgifterne til Benzinlevering til de automobilkørende Postkontraherenter har andraget 14 674 Kr. 06 Øre mere end beregnet (jfr. for-nævnte Anmærkning til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1918—19), idet man i en længere Periode end beregnet — paa Grund af Benzinmangel — maatte indkøbe Benzolsprit, hvis Pris steg til 2 Kr. 95 Øre pr. kg. Postvæsenets Levering af Benzin til en lavere Pris end Indkøbsprisen er ophørt fra det Tidspunkt, da Benzinhandelen blev givet fri, og Indskrænkningerne i Kørselen er ophørt fra samme Tidspunkt.

Med Hensyn til de enkelte Dagvogskørsler bemærkes, at det paa Grund af de vanskelige Forhold har været nødvendigt at forandre Ruten Fredensborg—Esrom til en Automobil-Rute Helsingør—Esrom samt at yde en betydelig højere Godtgørelse for Rutens Udførelse.

Hvad angaar Kontraherenterne om Lokal- og Faktagevogskørsel, maa det erindres, at disse ikke, saaledes som Dagvogskontraherenterne, har været i Stand til at skaffe sig forøgede Indtægter ved Passagerbefordring, da de udelukkende befordrer Post, og det vil efter alt, hvad der foreligger, være nødvendigt at yde disse Kontraherenter et Dyrtidstillæg af 30 pCt. af Godtgørelsen foruden de alt søgte 70 pCt. Hertil vil medgaa ca. 100 000 Kr.

A/S Accumulator-Fabrikken, København, der er indtraadt i den mellem Postvæsenet og Firmaet W. Løwener under 23. Juni 1911 afsluttede Kontrakt, forsaavidt angaar Vedligeholdelsen af Accumulatorbatterierne i Postvæsenets Elektromobiler, har som Følge af Konjunkturerne i Tidsrummet fra 1. Januar til 31. December 1918 haft et Nettotab paa denne Kontrakt af i alt 14 432 Kr. 25 Øre. Da den kontraktmæssige Betaling for Vedligeholdelsen af Batterierne er baseret paa normale Priser, og man i øvrigt har været meget tilfreds med Fabrikkens Præstationer under de nuværende vanskelige Forhold, mener man at burde foreslaa, at Halvdelen af Fabrikkens Tab, eller 7 216 Kr. 12 Øre, dækkes af Postvæsenet, hvorfor dette Beløb herved søges bevilget.

I Henhold til ovenstaaende skal jeg tillade mig at anmode det ærede Fi-