

Underbilag 2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 25. Januar 1919.

Under 4. f. M., J. Nr. 3042 69/1918, har Indenrigsministeriet tilstillet nærværende Ministerium Afskrift af en fra Den overordentlige Kommission af 8. August 1914 modtagen Skrivelse af 20. November f. A. med Bilag, i hvilken Kommissionen indstiller, at Fragtforhøjelsen i Henhold til det daværende Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m. ikke træder i Kraft for Sukker før den 1. Oktober d. A.

I denne Anledning skal man herved tjenstlig udtale følgende:

Den ommeldte Indstilling er, som det fremgaar af Sagens Aktstykker, foranlediget ved et Andragende fra Provinshandlerforeningens Fællesudvalg til Indenrigsministeriet om Indførelse af en Ordning, hvorefter de handlende hele Landet over fritages for at bære Fragtomkostningerne ved Befordringen af Sukker fra Produktionsstedet, Lageret eller det Sted, hvor Sukkerfabrikkerne leverer Varen fragtfrit, saaledes at den Advance, som Maksimalprisen paa Sukker levner de handlende i Provinsen, ikke beskæres ved Fragtudgifter og bliver ens for alle handlende.

Hvorvidt den indbyrdes Konkurrence under normale Forhold har tilladt de handlende Landet over at lægge Fragtomkostningerne over paa Forbrugerne, saa at de — med uens Priser — havde samme Advance, er formentlig tvivlsomt, men i alle Tilfælde vil man ikke ved at følge Kommissionens Indstilling hidføre den af Fællesudvalget ønskede Ordning, thi hvad enten Taksten for Befordring af Sukker forhøjes eller ej, vedbliver de handlende paa de forskellige Pladser i Landet dog at være ulige stillede med Hensyn til deres Omkostninger paa Varen, og Betingelsen for, at alle handlende kan opnaa samme Advance ved Forhandlingen af Sukkeret, er lige saa lidt til Stede ved Bevarelse af de nuværende Takster for Befordring af Sukker som ved disses Forhøjelse.

Statsbanefragten har endvidere kun Indflydelse paa Størrelsen af Fortjenesten for den Del af de handlende, som skal have deres Sukker befordret udelukkende eller delvis over Statsbanerne og skal betale Fragten. For dem, som faar Varen tilført ad Søvejen eller med Privatbane, vilde den foreslaaede Foranstaltning være uden Indflydelse.

Den økonomiske Betydning af en midlertidig Bevarelse af de nuværende Takster for Befordring af Sukker vilde desuden for de handlende, som overhovedet kom til at nyde godt af Foranstaltningen, kun være ringe. I det af Provinshandlerforeningens Fællesudvalg anførte Eksempel vedrørende en Købmand i Nakskov vil Fragtfordyrelsen for en Stykgodssending paa mindst 500 kg fra København til Nakskov saaledes antagelig kun udgøre 0,47 Øre pr. kg for den 154 km lange Statsbanestrækning. Fragten paa den kun 51 km lange Del af Strækningen, som falder paa de lollandske Jernbaner, er derimod siden den 1. November 1917 steget med et Beløb, der svarer til 0,40 Øre pr. kg.