

Løn, som oprindeligt var 568 Kr. aarlig, var efterhaanden steget til 815 Kr., og han fik ved sin Afskedigelse 120 Kr. i aarlig Understøttelse, hvilket kort efter blev forhøjet til 132 Kr. Paa et Andragende til Kongen om en Forhøjelse af Understøttelsen er der af Krigsministeriet givet afslaaende Svar, og Andrageren henvender sig nu til Folketinget med Anmodning om Støtte for sit Ønske om at faa mindst 400 Kr. i aarlig Hjælp, for at han med sine 4 ukonfirmerede Børn ikke skal blive nødt til at ty til Fattigvæsenet. Ifølge Lægeerklæring er Andrageren uskikket til alt legemligt Arbejde.

1 Bilag medfølger.

Udvalget foreslaar at henvise Andragendet til Forsvarsministeren.

35. Fra *Repræsentanter for Vamdrup Kommune og Stationsby* om, at der ved Græseflytningen maa blive taget det størst mulige Hensyn til Vamdrup Kommunes og Stationsbys Tarv. (Indbragt den 30. Januar 1919 af det 7de Medlem for Vejle Amt, *Raffnsøe*, og af Folketingsmanden for Vejle Amts 6te Valgkreds, *Hansen-Stavnsbjerg*).

Ved Jernbanens Aabning til Tyskland over Vamdrup den 1. November 1866 laa der, hvor Vamdrup Stationsby nu ligger, kun et Par mindre Ejendomme, saa at der end ikke var Boligplads til det ved Banen ansatte, ret faatallige danske og tyske Personale, hvorfor Staten efterhaanden lod opføre 5 toetages Funktionærboliger paa Stedet. Nu tæller Stationsbyen omtrent 2 300 Beboere, hvoraf de 200 er Tjenestemænd, ansatte ved Jernbanevæsenet, Toldtaten, Postvæsenet og Grænsegendarmeriet. I Byen findes 2 Hoteller, Apotek, 1 Sparekasse, 2 Banker, 2 Læger, 1 Dyrlæge, Gasværk, Elektricitetsværk, Bogtrykkeri, Realskole, over halvhundrede Butikker o. s. v. Alt dette er en Følge af Stationens Særstilling som Grænsestation, idet Oplandet ikke strækker sig ret meget udover Sognets Grænser (Afstanden fra Kolding er ad Banen 19 km og ad Landevej 14 km); og ved den nu forestaaende Græseflytning vil dette Forhold fuldstændig forrykkes, idet Byen ved at blive berøvet Grænsegendarmeriet og omtrent hele Bane- og Toldpersonalet med Familier, hvilket utvivlsomt vil ske, vil miste omtrent en Trediedel af sine Beboere. Der udbetales nu i aarlige Lønninger i Vamdrup af den danske Stat omtrent 443 000 Kr., og der tilføres Byen ret betydelige Beløb af de ved Togene tjenstgørende saavel danske som tyske Tog- og Postfunktionærer, hvoraf mindst 100 overnætter i Byen, og af de talrige transitrejsende. Da Byens Tilblivelse og Opkomst og dens nu forestaaende uundgaaelige Tilbagegang skyldes Indgreb fra Statsmagten, mener Andragerne, at Staten bør yde Kommunen nogen Erstatning ved det nu ved Græseflytningen kommende Tab. Vamdrup vil nemlig ikke kunne paaregne at faa nyt Opland mod Syd, da der Syd for den nuværende Grænse findes Pladser nok, hvorfra Befolkningen fremtidig ligesom hidtil vil kunne blive betjent. Andragerne henstiller derfor til Regering og Rigsdag, at der ved Græseflytningen gøres saa vidt muligt Brug af det store Spornet ved Vamdrup og af Statens Bygninger ved Stationen, samt at der ved Oprettelsen af nye Statsindretninger maa blive henlagt saadanne til Vamdrup.

Udvalget gør for Tiden ikke Indstilling.

36. Fra *Det danske Hedeselskab* om Midler til Udredelse af midlertidige Løntillæg efter Reglerne i Lov af 28. September 1918 til Selskabets Tjenestemænd. (Indbragt den 30. Januar 1919 af det 2det Medlem for Hovedstaden *K. M. Klausen*).

I Oktober 1918 androg Hedeselskabet Landbrugsministeriet om Midler dels til Udredelse af Dyrtidstillæg til Selskabets Tjenestemænd og dels til Ydelse af et midlertidigt Løntillæg til disse efter Reglerne i Lov af 28. September 1918. Landbrugsministeriet svarede, at det havde søgt om Bevilling til det ønskede Dyrtidstillæg, men at Ministeriet efter at have brevvekslet med Finansministeriet om Sagen ikke saa sig i Stand til at gaa ind paa Hedeselskabets Andragende om yderligere at søge Bevilling