

Bilag.

Landstingets Udvalg

angaaende

Forslag til Lov om Ombygning og Udvidelse af Aarhus H. Personbanegaard m. m.

22. Februar 1919.

Ved de i Udvalget førte Forhandlinger er der paavist en Uoverensstemmelse mellem Lovforslaget og Planerne til en Færgehavn, idet Lovforslaget indeholder en Bestemmelse om, at Aarhus Østbanestation nedlægges som Godsstation — det vil altsaa sige, at den opretholdes som Personstation —, medens Stationen efter Planerne til Færgehavn er lagt et andet Sted, nemlig betydeligt længere imod Nord. Dette Forhold, der er af stor Betydning for en meget betydelig Del af Aarhus Opland, har givet Anledning til, at der i Udvalget er fremsat Ønske om et Samraad med Ministeren.

Ved et saadant Samraad vil man ogsaa anse det for ønskeligt, at Planerne til Personbanegaardens Bygninger ved Ryegade igen bliver forevist Udvalget af Hensyn til Spørgsmaalet om en eventuel Arkitektkonkurrence.

Endvidere er der i Udvalget fremkommet Ønsker om følgende Oplysninger:

- 1) Kan der ikke af de forrige Ejere af den Jord, som Statsbanerne nu vil magelægge med Aarhus Kommune, stilles Retskrav til denne Jord i Henhold til Forordning af 5. Marts 1845?
- 2) Hvor meget er det foreliggende Projekt over Aarhus Banegaardsforhold dyrere end det oprindelige af Statsbanerne paataenkte med Fløjbygninger ud paa Banegaardspladsen?
- 3) Kan det projekterede Perronanlæg ikke indskrænkes og dog byde tilstrækkelig gode Vilkaar for den fremtidige Trafik?
- 4) Kan Hammel-Banen føres ind til Hovedbanegaarden, uden at det medfører yderligere Perron- og Sporanlæg?

Man tillader sig herefter at afvente disse Oplysninger og at anmode Ministeren om et Samraad.

P. U. V.

Jensen-Grimsbjerg.

Til Ministeren for offentlige Arbejder.