

LXXIX.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Ombygning og Udvidelse af Aarhus H. Personbanegaard m. m.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 25. Marts 1919).

Ved Lovforslagets første Behandling blev det fra alle Sider anerkendt, at de Planer, der indeholdes i Lovforslaget, og som tilsigter en endelig Ordning af Aarhus Banegaardsforhold, er tilfredsstillende, og den Mening har holdt sig gennem Udvalgets Forhandlinger, ligesom der ogsaa har været Enighed om, at Lovforslaget bør fremmes. Nogle af Udvalgets Medlemmer mener, at den Overenskomst, der er afsluttet med Aarhus Byraad, ikke er tilfredsstillende for Staten, forsaavidt angaar Magelæg af Arealerne, ligesom de samme Medlemmer har været betænkelige ved den store Udgift, som Staten paatager sig.

Som vedføjede Bilag viser, har Udvalget rettet nogle Forespørgsler til Ministeren for offentlige Arbejder. Svaret findes i Bilaget; heraf fremgaar det, at Merudgiften for Staten ved, at Banegaarden ombygges og opføres som løftet Banegaard, efter Beregningen bliver 1 Million Kroner, paa Grundlag af de i Juni 1914 gældende Enhedspriser.

Om end det maa erkendes, at dette er et stort Beløb, synes det dog ikke afskræk-

kende, naar Hensyn tages til den utvivlsomme Fordel, det for Statsbanerne maa være at skaffe en fuldtud tidssvarende Banegaard, stor nok for en lang Aarrække fremad i Tiden. Spørgsmaalet Hammel-Banens Indførelse til Hovedbanegaarden har man ikke ment i Øjeblikket med noget Resultat at kunne forhandle videre om, da det endnu er ganske usikkert, om de Forhandlinger, der eventuelt bliver ført med Ministeriet, bringer nogen Overenskomst, men man forudsætter, at hvis Hammel-Banens Indførelse til Hovedbanegaarden bliver en Følge af Forhandlingerne, der da er taget Hensyn hertil ved Sporanlægget paa Hovedbanegaarden.

Om Aarhus Ø Personstation har der været ført nogen Forhandling. Udvalget gaar ud fra, som i Forslaget angivet, at Personstationen beholder sin nuværende Beliggenhed.

Der har i Udvalget været fremsat Skitse til en Færgestation. Efter denne er Stationen tænkt flyttet ca. 450 Meter mod Nord; da imidlertid Stationen, som den nu ligger, har en overordentlig heldig Beliggenhed for Byens Opland mod Øst, vilde