

229

Justitsministeriet. København, den 21. Februar 1919.

Mellem Handelsministeriet og Justitsministeriet har der været ført Forhandlinger vedrørende Spørgsmaalet om Afholdelse af Motorkursus paa Færøerne, hvilke Forhandlinger har ført til, at der er opnaaet Enighed om, at det nævnte Spørgsmaal i Forbindelse med visse andre Søfartsanliggender fremtidig behandles af Handelsministeriet i Stedet for som hidtil af Justitsministeriet.

Efter Henstilling fra Handelsministeriet skal Justitsministeriet derfor paa Handelsministeriets og egne Vegne anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 17 A. VIII. i.

Til Justitsministerens Raadighed til Undervisning til Styrmandseksamen og i Motorlære saavel teoretisk som praktisk paa Færøerne.
Kontoen udgaar.

Til § 16 A. III. F.

Som 11. Til Handelsministerens Raadighed til Oprettelse af
Motorkursus i Thorshavn..... 2 000 Kr.

ZAHLE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Skadhauge,
Fm.

230

Justitsministeriet. København, den 28. Januar 1919.

Som det vil være det ærede Udvalg bekendt, har der paa Finansloven under Konto § 17 A. VIII. I. været bevilget et Beløb, der i de tre sidste Finansaar har udgjort 12 833 Kr. 34 Øre, som Statens Tilskud til den lokale Dampskibsfart mellem Færøerne indbyrdes. Den nævnte Fart er blevet besørget af Aktieselskabet J. Mortensens Efterfølger i Trangisvaag, der herfor i de sidste tre Finansaar har oppebaaret et aarligt Tilskud paa 21 000 Kr., nemlig foruden de nysnævnte 12 833 Kr. 34 Øre et Beløb af 4 666 Kr. 66 Øre, som Generaldirektoratet for Post- og Befordringsvæsenet har ydet af de til dettes Raadighed staaende Midler, samt et Beløb af 3 500 Kr., der er bevilget af Færøernes Lagting.

I Anledning af, at den mellem Justitsministeriet og det nævnte Aktieselskab indgaaede Overenskomst udløber den 31. Marts 1919, og at det nævnte Aktieselskab ikke ønsker at forny Kontrakten, har Færøernes Lagting i dets afvigte Samling vedtaget at andrage Justitsministeriet om, at det for Finansaarene 1916—17, 1917—18 og 1918—19 bevilgede aarlige Tilskud fra Statskassen, stort 17 500 Kr., maa blive fornyet for 3 Aar, og til Støtte herfor anført, at Lagtinget mulig vil blive nødt til selv at overtage den omhandlede Dampskibsfart, men dog helst vil undgaa dette, og at det, hvis der skulde vise sig Mulighed for en Løsning af Spørgsmaalet, vilde være af Vigtighed, at der forelaa en Bevilling fra Statskassen.

Generaldirektoratet for Post- og Befordringsvæsenet har paa Henvendelse herfra erklæret sig villigt til for Finansaarene 1919—20 og 1921—22 at understøtte Farten med et aarligt Bidrag af — som hidtil — 4 666 Kr. 66 Øre under Forudsætning af, at Spørgsmaalet om Fartens Besørgelse løses paa en for Postbesørgelsen tilfredsstillende Maade, og at der som hidtil gives Postmesteren i Thorshavn som Postvæsenets Repræsentant Lejlighed til at deltage i Udarbejdelsen af Fartplanerne.